

Kandidaten uit Kessel-Lo



Pieterjan Vangerven
Kessel-Lo
35 jaar
CEO Vlaamse Zwemfederatie



Marijke Vanwyngaerden
Kessel-Lo
54 jaar
Zorgverlener



Debby Appermans
Kessel-Lo
43 jaar
Tandarts



Katelijne Schepens
Kessel-Lo
43 jaar
Maatschappelijk assistente UZ Leuven



Karen Van Herck
Kessel-Lo
44 jaar
Stafmedewerker KU Leuven Stuvo



Katrien Alaerts
Kessel-Lo
42 jaar
Manager bedrijfssteunondersteuning



Michiel Bertels
Kessel-Lo
30 jaar
Projectleider Mobiliteit & Logistiek



Rudi Smolders
Kessel-Lo
61 jaar
Zelfstandig hondentrainer



Katelijne Dedeurwaerder
Kessel-Lo
60 jaar
Bediende



Guido Uytbroeck
Kessel-Lo
69 jaar
Buschauffeur



Katia Warny
Kessel-Lo
45 jaar
Orthopedagoog



Krikke Durinckx
Kessel-Lo
56 jaar
Buschauffeur



Lieven Vanpoucke
Kessel-Lo
55 jaar
Medewerker Luisterpuntbibliotheek



Griet Valgaeren
Kessel-Lo
61 jaar
Federaal ambtenaar



Liesbeth Stroobandt
Kessel-Lo
33 jaar
Kabinetsdirecteur van Peter De Roover



Viktor Sisk
Kessel-Lo
18 jaar
Student



Inge Hennes
Kessel-Lo
58 jaar
HR en Re-integratie Coach



Veerle Bovyn
Kessel-Lo
46 jaar
Osteopaat en lichaamsgericht psychotherapeut

N-VA kandidaten Leuven



- 1. Zeger Debyser Heverlee
- 2. Lies Verlinden Leuven
- 3. Pieterjan Vangerven Kessel-Lo
- 4. Debby Appermans Kessel-Lo
- 5. Daniela El-Kadi Leuven
- 6. Frieda Aerts Heverlee
- 7. Wieland Verbrugge Heverlee
- 8. Karen Van Herck Kessel-Lo
- 9. Michiel Bertels Kessel-Lo
- 10. Katelijne Dedeurwaerder Kessel-Lo
- 11. Alfons Roebben Heverlee
- 12. Katia Warny Kessel-Lo
- 13. Erwin Verbeken Heverlee
- 14. Joren Mertens Korbek-Lo
- 15. Lieven Vanpoucke Kessel-Lo
- 16. Karine Op de Beeck Wijgmaal
- 17. Carl Desmedt Leuven
- 18. Liesbeth Stroobandt Kessel-Lo
- 19. Ivo Devijver Heverlee
- 20. Inge Hennes Kessel-Lo
- 21. Kris Bovin Heverlee
- 22. Marijke Vanwyngaerden Kessel-Lo
- 23. Wim Coremans Leuven
- 24. Katelijne Schepens Kessel-Lo

- 25. Monica Purcaru Heverlee
- 26. Katrien Alaerts Kessel-Lo
- 27. Rudi Smolders Kessel-Lo
- 28. Nasik Nasiri Leuven
- 29. Brent Dedroog Korbek-Lo
- 30. Maud Van Hollebeke Heverlee
- 31. Quinten Martens Leuven
- 32. Solin Barzan Leuven
- 33. Geert Pauwels Heverlee
- 34. Danny De grieck Korbek-Lo
- 35. Wilfried Devleeschouwer Heverlee
- 36. Heinz Funke Heverlee
- 37. Eva Houtave Leuven
- 38. Guido Uytbroeck Kessel-Lo
- 39. Liliane Lamey Heverlee
- 40. Krikke Durinckx Kessel-Lo
- 41. Griet Valgaeren Kessel-Lo
- 42. Vincent Ons Leuven
- 43. Hilde De Troyer Leuven
- 44. Viktor Sisk Kessel-Lo
- 45. Micheline Vanwijngaerden Wielse
- 46. Vital Geeraerts Wielse
- 47. Veerle Bovyn Kessel-Lo



THUIS IN KESSEL-LO



Kessel-Lo terug op koers

Luisteren naar Kessel-Lo

Elke deelgemeente heeft zijn eigen karakter. Daarom wil N-VA de identiteit van Kessel-Lo versterken met een **deelgemeenteraad** die de gemeenteraad adviseert en beschikt over een jaarlijkse burgerbegroting waarover de inwoners van Kessel-Lo kunnen beslissen. We stappen af van de huidige gelote burgerpanels. Kessel-Lo krijgt een gemeenschapscentrum met ruimte voor de lokale verenigingen. Park Heuvelhof lijkt ons een geschikte plek. We behouden de Kesselse feesten in het park.

U kan op ons rekenen voor **inspraak** vanaf de conceptfase bij de heraanleg van pleinen en straten, bij bouwplannen en circulatieplannen.



Zeger Debyser
kandidaat-burgemeester

leuven.n-va.be





Veiligheid eerst!

De wijkagent willen we herwaarderen. Zowel op vlak van overlast als verkeersveiligheid mag er actiever en strenger opgetreden worden.

Daarnaast steunen we de oprichting van Buurtinformatienetwerken en voeren een **nultolerantie tegen drugshandel** in. We willen vermijden dat locaties zoals Park Belle-vue en Hal 5 te onveilig worden om kinderen of jongeren te laten opgroeien.

Ook streven we naar een effectiever optreden tegen sluikestorten, door het gebruik van camera's.

De Centrale Werkplaatsen

Laat ons hier een nog mooiere plek van maken en Hal 4 en Hal 9 eindelijk renoveren. Hal 5 is een fijne ontmoetingsplek die een energie-efficiënte renovatie verdient. We willen lokale ambachtelijke initiatieven ondersteunen en een **culinaire markthal** uitbouwen. De functie van Hal 5 willen we uitbreiden om zo een breder publiek te bereiken.

Bewegen, spelen, meer zwemwater en ontmoetingen voor jong en oud

Uw kinderen willen spelen en leren zwemmen. U wil zwemmen en sporten. Wij opteren voor een nieuw, groter sportcomplex in Kessel-Lo met daarin een **50 m zwembad** en een zwembad in het Provinciaal domein.

Naast goede stoepen en voldoende banken, investeren we in fitness-apparatuur, petanquebanen en schaaktafels in parken en op pleinen. In nabijgelegen horeca-zaken kan u spellen huren.

Om de bereikbaarheid van de Kesselse Bergen te versterken voorzien we een nieuwe stevige houten trap. We zorgen voor een mooi uitzichtpunt.

Flot én veilig verkeer.

Elk mobiliteitsplan wordt opgesteld in overleg met de bewoners en experts. **We kiezen gedragenheid en efficiëntie boven ideologie vanuit het stadskantoor.**

De Koning Albertlaan heeft nood aan nieuwe voetpaden en een nieuw wegdek. We behouden waar mogelijk de Japanse kerselaars en voorzien voldoende nieuwe bomen. De knips in de zijstraten worden herbekeken.

Vlakke voetpaden en voldoende rustbanken zijn een prioriteit.



We zetten in op voldoende fietsstallingen, veilige fietspaden en routes. Veilig verkeer in schoolomgevingen en aankruispunten (Locomotievenpad, Jan Vranckx tracé) is een prioriteit. Kennis van de verkeersregels zorgt voor veiligheid daarom vinden wij verkeersopleiding voor jong en oud belangrijk.

Voldoende toegankelijke bushaltes voor een goede verbinding met het centrum.



Door de verkeerslichten op de steenwegen slim en dynamisch te maken, krijg je een goede doorstroming om filevorming tegen te gaan. Dit is de beste remedie tegen sluipverkeer.

De knips worden herzien. Ze kunnen behouden, verwijderd of verplaatst worden. Dynamische knips tijdens spitsuren zijn ook mogelijk. Het doel is om lusten en lasten zo goed mogelijk te verdelen zodat niemand nadelen ondervindt van het circulatieplan.

Voor de minder drukke doorgangswegen en hun minder bebouwde delen overwegen we een **snellidslimiet van 50 km/u** toe te laten, mits de juiste handhaving en infrastructuur (bv. Leming).

De Becker Remy plein

We maken het plein aangenamer met verkoelende grote bomen en water. We zoeken een oplossing voor de wateroverlast in de buurt. We zorgen voor integrale toegankelijkheid. Voldoende shop & go plaatsen voor de lokale handel en parkeerplaatsen voor de bewoners zijn heel belangrijk. Dit plein mag met zijn wekelijkse markt het kloppend hart blijven van onze deelgemeente.

Kessel-Lo blijft een groene gemeente.

We versterken het bestaande groen en steunen de aanleg van geveltuintjes. Deze geveltuintjes mogen de toegankelijkheid van de voetpaden niet hinderen. Het **nieuwe groen moet goed onderhouden** worden.

Aandacht voor onze viervoeters.

Wij creëren hondenweiden die afgestemd zijn op diverse honden met informatieborden en speeltoestellen.



Fractiewerk N-VA:

1. We kwamen kritisch tussen over het project Wisselspoor en Genadeweg.
2. We organiseerden luistermomenten rond het circulatieplan.
3. We slaagden erin onnodige rijbaankussens te laten verwijderen.