



Iedereen  
welkom!

# Leuven

OKTOBER 2021, NR. 2 | V.U.: JOHAN SCHOofs, WILLEM COOSEMANSSTRAAT 126, 3010 LEUVEN



[leuven@n-va.be](mailto:leuven@n-va.be)



[www.n-va.be/leuven](http://www.n-va.be/leuven)



N-VA Leuven

## Beste Leuenaar,

Vlaanderen heeft zich de voorbije weken naar de wereldtop gevaccineerd, en ook de Leuenaars toonden een grote vaccinatiebereidheid. Ik wil u daarvoor bedanken. Dankzij uw inspanningen herwinnen we stilaan onze vrijheid.

De voorbije weken zaten we niet stil. We steunden het burgerinitiatief dat zich verzette tegen Leuven-Bad en we ontdekten dat de waterkwaliteit in de Vaartkom ondermaats is. Op voorstel van de N-VA zal de politie lokfietsen inzetten in de strijd tegen de vele fietsdiefstallen. Verder bleven we ons inzetten voor een dierenasiel in de regio en stelden we ons vragen bij de verdubbeling van de kosten voor de Podiumkunstenzaal.

We braken een lans om verstandig en veilig terug te keren naar onze vroegere manier van leven en dus komaf te maken met de algemene mondkemperplicht in openlucht. Maar ook om de woonsituatie in Leuven aan te pakken met een verlaagde onroerende voorheffing, jammer genoeg tevergeefs. En we stelden voor om een subsidiedatabank op te richten zodat Leuenaars weten waar hun centen naartoe gaan.

Ook ons organisatie team zat niet stil: in het najaar bieden we u enkele leuke activiteiten aan. Ik kijk ernaar uit om u daar te begroeten.

Warme groet,

**Lorin Parys**  
Fractievoorzitter



## Politie zet op voorstel van N-VA lokfietsen in tegen fietsdiefstallen

In Leuven werden vorig jaar 1.631 fietsdiefstallen geregistreerd, ofwel 31 per week. En het werkelijke aantal ligt wellicht nog een pak hoger, want lang niet iedere gestolen fiets wordt aangegeven. Voor Leuenaars en studenten is fietsdiefstal al jaren een echte plaag. De politie staat bovendien voor een onmogelijke opdracht om al die diefstallen op te lossen. Slechts 3,5 procent van de als gestolen aangegeven fietsen wordt teruggevonden.

### Straffeloosheid aanpakken

Gemeenteraadsleden Lies Verlinden en Debby Appermans: "Wij wilden iets doen aan de feitelijke straffeloosheid die voor zeer veel frustratie zorgt. Daarom stelden we in de gemeenteraad van december al



▲ Gemeenteraadsleden Debby Appermans en Lies Verlinden wilden iets doen aan de straffeloosheid bij fietsdiefstallen.

voor om een zogenaamde 'lokfiets' in te schakelen. We zijn blij dat ons voorstel intussen is opgepikt en dat de Leuvense politie ermee aan de slag gaat."

## Leuven-Bad: te duur, niet gedragen en ondermaatse waterkwaliteit

"784 Leuenaars vroegen het stadsbestuur om hen meer te betrekken maar vooral om geen zwembad aan te leggen aan de Vaartkom. Wij steunden die vraag op de gemeenteraad. Maar het stadsbestuur wuifde de kritiek van de Leuenaars weg", zegt fractievoorzitter Lorin Parys.

### Waterrecreatie verboden

"Dit project is te duur en niet gedragen door de buurt", vult gemeenteraadslid Zeger Debyser aan. "Als klap op de vuurpijl is ondertussen ook gebleken dat het water in de Vaartkom in belangrijke

mate besmet is met darmbacteriën. De besmetting is zelfs zo groot dat de normen voor zwemwater en zelfs recreatiewater niet worden gehaald. Waterrecreatie is er dus eigenlijk verboden."

### Voetpaden en straten

"Wij blijven er bij het stadsbestuur op aandringen voorrang te geven aan noodzakelijke investeringen boven prestigeprojecten. En de 11 miljoen euro voor Leuven-Bad in te zetten voor de heraanleg van voetpaden en straten", besluit Lorin Parys.

“Noodzakelijke investeringen verdienen voorrang boven prestigeprojecten.”

Fractievoorzitter Lorin Parys en gemeenteraadslid Zeger Debyser



## N-VA Leuven wil dierenasiel in regio Leuven

Al sinds de start van de bestuursperiode ijveren raadsleden Lies Verlinden en Debby Appermans voor de opstart van een dierenasiel in de regio van Leuven. Lies Verlinden: “De nood is hoog om mishandelde en verwaarloosde dieren op te vangen in onze regio, maar het aanbod ontbreekt. Dat is een vraag die Leuven overstijgt, maar met wat hulp van de gemeenten in de ruime regio rond Leuven kunnen we samenwerken aan een gemeenschappelijk dierenasiel.”

### Samenwerken

“De N-VA-fracties van onder andere Bierbeek, Boutersem, Herent, Holsbeek, Tielt-Winge, Scherpenheuvel-Zichem, Boortmeerbeek, Kortenberg en Tremelo hebben ons al bevestigd dat ze een dergelijk project willen ondersteunen”, gaat Debby verder. “Daarnaast heeft ook de provincie toegezegd een nieuw asiel in de regio met een opstartpremie financieel op weg te willen helpen. We vragen het Leuvense stadsbestuur om creatief te zijn en met andere gemeentebesturen te praten en een gezamenlijke investering te bekijken.”



▲ Raadsleden Debby Appermans en Lies Verlinden kunnen op de steun van heel wat naburige N-VA-afdelingen rekenen.

## 750.000 euro subsidie voor evenement met 600 betalende deelnemers

“Leuvenaars leggen 1.250 euro bij per verkocht ticket”

In april vond in Leuven de tweede editie van het ‘and&-festival’ plaats, een vijfdaags evenement dat de rol van Leuven als innovatieve hoofdstad van Europa moest bevestigen. Door de coronacrisis vond het festival dit jaar digitaal plaats. “Aan grote ambities geen gebrek, maar daar stonden onverantwoord hoge kosten tegenover”, weten gemeenteraadsleden Anja Verbeeck en Katrien Houtmeyers.

### Veel meer subsidies dan inkomsten

Leuven trok 750.000 euro subsidies uit voor het festival, maar er werden slechts 2.300 tickets aan de man gebracht. Het overgrote deel daarvan zat bovendien in sponsor- en reclamepakketten. Amper 600 mensen kochten zelf een ticket. Voor de ticketverkoop ontving de organisatie dus amper 40.000 euro. Dat valt in het

niet bij de 750.000 euro subsidies die de stad ervoor uittrok. Dat betekent dat de Leuvenaars voor elk individueel verkocht ticket 1.250 euro moesten bijleggen.

“Dat is echt buiten iedere proportie. Zeker als je weet dat het festival dit jaar digitaal plaatsvond, zonder extra bezoekers in de stad en dus zonder terugverdieneffect voor horeca of handel. We vinden dat deze meerderheid beter op de centen moet letten.”

► Gemeenteraadsleden Anja Verbeeck en Katrien Houtmeyers



## Venstertijden in Bondgenotenlaan moeten werkbaar blijven

“Ga in dialoog met de handelaars”

Parkeren en stilstaan op de Bondgenotenlaan is verboden tussen 7 en 9 uur 's morgens en tussen 15 en 18 uur in de namiddag. Dat betekent dat leveranciers er enkel buiten die uren kunnen leveren. “Terwilschepen van Mobiliteit David Dessers (Groen) ervoor pleit om harder op te treden tegen

bestuurders die de venstertijden niet respecteren, roepen wij het stadsbestuur op om met fietsers maar ook met de handelaars en horeca-uitbaters van de Bondgenotenlaan in dialoog te treden”, aldus gemeenteraadsleden Katrien Houtmeyers en Zeger Debyser. “Verkeersveiligheid is de prioriteit, maar het is

belangrijk dat de venstertijden werkbaar blijven voor onze handelaars en horeca-uitbaters.”

### Dialogo in plaats van boetes

“Als er herhaaldelijk overtredingen worden begaan tegen de venstertijden, dan is er een onderliggend probleem dat je

oplost via dialoog, niet met boetes. Door de coronacrisis en de stijgende leegstand staat de Bondgenotenlaan als winkelstraat al voor voldoende uitdagingen. We mogen niet de perceptie creëren dat de Bondgenotenlaan moeilijk of niet bereikbaar is of een ‘boetestraat’ is.”

## Verdubbeling nog voor een steen gelegd is Prijs van Podiumkunstenzaal gaat door het dak

Dat het stadsbestuur graag uitpakt met ambitieuze prestigeprojecten, is bekend. Helaas zien we diezelfde ambitie niet als het op de financiële kant van de zaak aankomt. Raadslid Pieterjan Vangerven: “De plannen voor de Podiumkunstenzaal zien er allemaal erg mooi uit, maar er hangt een erg hoog prijskaartje aan vast: 81 miljoen euro. En dat terwijl de vooropgestelde prijs in 2017 ongeveer 40 miljoen euro bedroeg. In 2019 werd het budget al eens bijgesteld tot 60 miljoen, toen zogezegd een ‘maximale raming’. Nog eens twee jaar later is er al sprake van 81 miljoen euro. De kostprijs is op vier jaar

tijd – en nog voor de eerste steen gelegd is – dus meer dan verdubbeld. Waar zal dit eindigen?”

### Andere uitdagingen

“Het is makkelijk om de Leuvenaars met prestigeprojecten om de oren te slaan, maar ondertussen is het voor de jongvolwassen Leuenaar wel bijna onmogelijk om een huis te kopen in Leuven en vechten heel wat Leuvense ondernemers al maanden tegen de financiële gevolgen van de coronacrisis. Wat ons betreft zou een deel van deze middelen veel beter aan die uitdagingen besteed worden”, vult raadslid Katelijne Dedeurwaarder aan.

► Gemeenteraadsleden Pieterjan Vangerven en Katelijne Dedeurwaarder



▲ Gemeenteraadsleden Frieda Aerts en Veerle Bovyn willen ook de stem van laag- en middengeschoolden en senioren horen.

## Vorm3010

### “Geef álle Kesselaars de kans om mee te denken”

In mei raakte bekend dat 3.329 Kesselaars de bevraging Vorm3010 invulden. Opvallend: vooral hogeschoolden namen deel aan de bevraging. Weinig respondenten zijn ouder dan 65 jaar en amper busgebruikers lieten hun stem horen. “Die cijfers tonen duidelijk aan dat slechts een select publiek op de bevraging reageerde”, aldus raadsleden Frieda Aerts en Veerle Bovyn. “Laag- en middengeschoolden en senioren werden amper bereikt.”

### Bijsturing nodig

Frieda en Veerle vroegen het stadsbestuur daarom om Vorm3010 laagdrempeliger te maken, zodat alle Kesselaars daadwerkelijk de kans krijgen om ideeën te geven voor de toekomst van Kessel-Lo. “Jammer genoeg kreeg onze oproep geen gehoor en wordt de bevraging niet bijgestuurd. Dat roept vragen op over de representativiteit van de bevraging. Van de respondenten volgde liefst 82 procent hoger onderwijs. Daarenboven is slechts 9 procent van de respondenten ouder dan 65 jaar en slechts 3 procent busgebruiker. In het burgerpanel zijn er 60 procent hogeropgeleiden, 26 procent busgebruikers en 19 procent 65-plussers.”

## Wist u dat ...

- ... het stadsbestuur het aantal **bewonersparkeerplaatsen** verder wil verminderen? Nochtans vindt nog minder dan de helft van de Leuvenaars dat er voldoende bewonersparkeerplaatsen in de buurt zijn.
- ... raadslid Pieterjan Vangerven heeft voorgesteld om een **online subsidiedatabank** op te richten?
- ... het **stedelijk testcentrum** voor (jonge) reizigers er kwam op vraag van Zeger Debyser, gemeenteraadslid én viroloog?
- ... wij blijven ijveren voor een **Parkbos** op Parkveld?
- ... Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts meer dan 5 miljoen euro investeert in de **digitalisering van onze Leuvense scholen**?



## Vlaamse Reuzen en Geuzen spreken:

### Axel Buyse

Axel Buyse is de hoogste diplomatieke vertegenwoordiger van Vlaanderen bij de Europese Unie. Hij is al jarenlang een bevoorrecht deelnemer aan het politieke en diplomatieke schouwspel. Op **woensdag 20 oktober** gunt hij ons een blik achter de schermen.

We starten om 19.30 uur en sluiten de avond af met een vragenronde en bierdegustatie met ‘Vlaamsche Leeuw’. Inschrijven kan tot twee dagen voor het evenement via [www.n-va.be/leuven](http://www.n-va.be/leuven). De deelnameprijs van 3 euro per persoon kan u ter plaatse betalen.

WZC De Wingerd - Grand Café  
Wingerdstraat 14, 3000 Leuven



# De N-VA: al 20 jaar nuttig en nodig

Twintig jaar geleden, op 13 oktober 2001, zag de Nieuw-Vlaamse Alliantie het levenslicht. Sindsdien drukt de N-VA duidelijk haar stempel op de Vlaamse samenleving, zowel in de oppositie als met kordaat beleid. Denk maar aan deze realisaties:



In 2013 keurt het Vlaams Parlement het **Inburgeringsdecreet** van Geert Bourgeois goed. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze inburgeren en Nederlands leren.



Met Jan Jambon, Steven Vandeput en Theo Francken als federale ministers maakt het land de omslag naar een **echte veiligheidscultuur**. Terrorisme, mensensmokkel en cybercriminaliteit worden veel steviger aangepakt.

Werken aantrekkelijker maken door de **belastingen op arbeid te verlagen**: onder minister van Financiën Johan Van Overtveldt daalt de totale belastingdruk met 10 miljard euro.



Als minister van Binnenlands Bestuur legt Liesbeth Homans in 2016 de contouren vast van een **stevige afslanking van de provincies** en de efficiënte hervorming van gemeente en OCMW.



In 2019 voert minister van Dierenwelzijn Ben Weyts het **verbod op onverdoofd slachten** in. Als minister van Onderwijs stelt hij kennisoverdracht, leerkrachten en kwetsbare kinderen centraal.

Matthias Diependaele voert als minister van Wonen de **strijd tegen sociale fraude** op. Wie een eigendom heeft in het buitenland, heeft geen recht meer op een sociale woning in Vlaanderen.



Sinds Zuhal Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant. De N-VA is de **enige echte groene partij** in Vlaanderen.



“Onze ambitie blijft na twintig jaar nog steeds dezelfde: een welvarend, veilig en vrij Vlaanderen, waarin elke Vlaming erop vooruitgaat.”



De N-VA verdedigt al twintig jaar de politieke, sociale, economische en culturele belangen van de intussen 6,5 miljoen Vlamingen. Daarbij is de N-VA steeds uniek gebleven: allesbehalve een traditionele systeempartij en allesbehalve dogmatisch of steriel extremistisch. Kom daarom samen met de andere 40.000 leden op de barricaden staan en **word nu lid van de N-VA**.

Surf naar [www.n-va.be/word-lid](http://www.n-va.be/word-lid)  
Mail naar [leden@n-va.be](mailto:leden@n-va.be)  
Bel naar 02 219 49 30

