



LEUVEN

@ leuven@n-va.be | www.n-va.be/leuven | jaargang 2016 • nr. 4 • december

V.U.: JOHAN SCHOOF, OUDEBAAN 217, 3000 LEUVEN



N-VA Leuven stelt Lorin Parys voor als kandidaat-burgemeester in 2018

N-VA Leuven trekt met Lorin Parys, 40 jaar, ondernemer en Vlaams volksvertegenwoordiger, als kopman naar de stembus. Lorin is geboren in Leuven, getrouwd met Bart Van Bever en papa van twee pleegkinderen en een adoptie dochter. In het Vlaams Parlement zit hij de Commissie Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding voor.

NIEUW BESTUUR, NIEUWE STIJL

Lorin: "Het is gezond dat het bestuur van een stad op tijd verandert. Als partijen 24 jaar na mekaar aan de macht zijn, krijg je onvermijdelijk blinde vlekken en luister je niet meer naar iedereen. Wij gaan voor een glasheldere breuk met het verleden. We willen het bestuur van Leuven overnemen met een fris verhaal en een nieuwe stijl. Wij zijn de enige partij die alles opnieuw in vraag durft te stellen en echt wil luisteren naar alle Leuvenaars met goede ideeën. Daarom starten we met een Luistertoer die ons in de volgende 2 jaar in elke Leuvense wijk brengt. Want het is mijn ambitie om de burgemeester van alle Leuvenaars te zijn."

IEDEREEN BURGEMEESTER. VEILIGHEID, SOCIAAL BELEID, ECONOMIE & CREATIVITEIT

"We maken van samen besturen een speerpunt en voeren bijvoorbeeld een burgerbegroting in en houden vliegende schepencolleges in de deelgemeenten. Daarnaast zetten we verstandig in op

veiligheid, investeren we in sociaal beleid en stellen we scherp op economie & creativiteit. Zo horen we bijvoorbeeld dat Leuvenaars graag een schild van slimme camera's met nummerplaatherkenning willen om inbraken door rondtrekkende bendes tegen te gaan. Veel inwoners spreken ons aan over de moeilijkheid voor Leuvenaars om een eigen stek in eigen stad te kopen, daar willen we wat aan doen. En we werken een kinderarmoedepan uit want de Leuvense kinderarmoede stijgt terwijl ze in andere centrumsteden daalt. We gaan overleggen met mensen in armoede en met experts over nieuwe ideeën."

CIRCULATIEPLAN EN 1 UUR GRATIS PARKEREN

"En de redelijkheid moet terugkeren voor iedereen die in de stad woont en de stad wil bezoeken. Dus gaan we naar de Leuvenaar luisteren want dit circulatieplan kan veel beter. Vanuit de handel horen we al de vraag om iets te doen aan het parkeerbeleid. Dus willen we bekijken hoe

we kunnen leren van Kortrijk en Roeselare en het eerste uur ondergronds parkeren gratis kunnen maken om zoekverkeer tegen te gaan."

SLIMSTE STAD VAN VLAANDEREN MET NIEUWE TOERISTISCHE ATTRACTIE

"Tenslotte mag Leuven, de slimste stad van Vlaanderen, wat trotser zijn op wat hier gebeurt. Veel Leuvenaars hebben geen idee wat er zich afspeelt achter de deuren van imec, de universiteiten en onze bedrijven. Dus is ons voorstel om op de Hertogensite een plek voor de toekomst te bouwen waar we die deuren open zetten voor de jeugd, Leuvenaars en toeristen. We willen hen laten beleven hoe onze Leuvense kennis wereldwijde innovaties stuurt."

De keuze in 2018 is duidelijk: ofwel gaan we van rood naar donkerrood. Ofwel gaan we van rood naar verandering. En die verandering wil N-VA Leuven in 2018 samen met de Leuvenaar realiseren.

Over Lorin en Leuven: "Ik ben apetrots op mijn Leuvense wortels die zelfs tot in de 17de eeuw strekken. Zelf ben ik opgegroeid in Kessel-Lo en nu woon ik in Leuven centrum, vlakbij Sint-Rafaël waar ik geboren ben, in het huis waar één van mijn grootmoeders in 1895 woonde. Dat is niet zo gek ver van het Sint-Pieterscollege, waar ik naar school ging, en dichtbij de scholen waar mijn oudste kinderen nu met plezier naartoe gaan, Paridaens en Windekind. Ik ben dus een rasechte Leuvenaar met een hart voor mijn stad."

N-VA vraagt bouwmeester voor Leuven

In Leuven heerst een groeiende bezorgdheid over de matige beeldkwaliteit van (her)ontwikkelingsprojecten en grootschalige projecten. Denk maar aan de put op het De Somerplein, de Kop van Kessel-Lo, de Vesaliussite, de Vaartkom, de Acco-site,... Slechts weinig Leuvenaars hebben hier een goed woordje voor over. Leuven dreigt lelijk te worden.

Toch zijn er ook voorbeelden van projecten die een meerwaarde betekenen voor hun omgeving. Het gaat soms over kleine particuliere architecturale pareltjes maar bijvoorbeeld ook over het Museum M. Het kan dus ook anders.

Tine Eerlingen: "Een stadsbouwmeester kan vanuit een onafhankelijke positie het college

adviseren en de stadsdiensten bijstaan bij het beoordelen van de architecturale en ruimtelijke kwaliteit van publieke ruimte en gebouwen. Hij kan ook ontwikkelaars bijstaan en adviseren om zo de architectuurkwaliteit van hun projecten te verbeteren".

Verschillende steden en gemeenten hebben reeds een stadsbouwmeester of architecturale kwaliteitskamer. Waarom dit ook niet invoeren in Leuven? Tine stelde op de gemeenteraad van oktober voor om de aanstelling van een Leuvense stadsbouwmeester op korte termijn te onderzoeken en nog voor de volgende legislatuur in te voeren. Het college steunde het voorstel echter niet.

Gemeenteraadslid Tine Eerlingen:
"Leuven mag niet lelijk worden."



6,7 miljoen euro extra voor Leuven

Als Leuven 100 000 inwoners heeft, krijgt de stad 6,7 miljoen euro extra van Vlaanderen.

"Samen met minister Homans zorgden we ervoor dat Leuven extra geld krijgt uit het Gemeentefonds wanneer de 100 000ste inwoner zich hier vestigt", zegt Lorin Parys. "Een huzarenstukje in budgettaire krappe tijden."



N-VA Leuven wenst u het allerbeste voor 2017.

N-VA-AGENDA

Zaterdag 21 januari 2017

Bezoek aan VRT en Vlaams Parlement

Afspraak aan de Bodartparking om 10.30 uur.

Inschrijven is verplicht. Het aantal deelnemers is beperkt tot 30 personen.

Snel inschrijven dus via leuven.n-va.be/agenda



Wist je dat...

→ er vanaf januari 1450 in plaats van 1500 bussen dagelijks zullen rijden op de Bond?

→ burgemeester Tobbacq in de gemeenteraad erkende dat de nieuwe parkeersituatie verwarrend is en dat boetes op individuele basis kwijtgescholden kunnen worden aan hen die te goeder trouw waren, maar zijn belofte blijkbaar niet houdt?

→ Leuven Klimaatneutraal na drie jaar al een nieuw logo krijgt? Investeren ze liever in communicatie dan in isolatie?



Het circulatieplan moet dringend bijgestuurd worden

Het nieuwe circulatieplan blijft voor frustratie en onbegrip zorgen. Het is jammer dat het stadsbestuur doof blijft voor de terechte klachten van zowat elke Leuvenaar. “We hebben voor uitstel gepleit omdat het plan niet onderbouwd en uitgetest was. En als constructieve oppositie hebben we 22 amendementen ingediend, maar die waren tevergeefs. We zijn er enkel in geslaagd om de evaluatie al in maart in plaats van oktober volgend jaar te laten plaatsvinden.”

De absolute verkeerschaos van ‘Black Friday’ in november zal iedereen nog voor de geest staan. Meer dan één uur om een kilometer of twee af te leggen op de Ring was geen uitzondering (zie kaartje). Een plan invoeren om alle verkeer om te leiden naar de Ring maar geen studie of tellingen uitvoeren om te zien of zo iets kan, is een slechte methode.



Leuven by Night op vrijdag 25 november 2016 en alles stond stil

De communicatie is ondermaats met onduidelijke verkeer-en parkeersituaties

en een record aantal boetes voor gevolg. In de eerste maand na de invoering stegen die maar liefst met 90 procent. De Leuvenaars zijn boos.

Omzetverlies

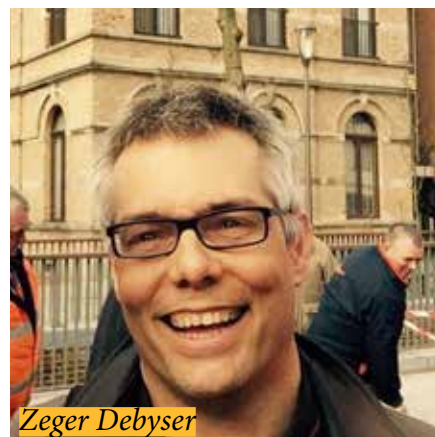
De handelaars en horeca vrezen omzetverlies. N-VA Leuven wil een echt mobiliteitsplan voor gans Leuven met aandacht voor alle verkeersmodi (niet enkel de auto), met ruime inspraak voor de Leuvenaar en de bezoekers aan Leuven, en met cijfers en ondersteuning door experts.

1 uur gratis tarief

Fractie leider Zeger Debyser: “Een ANPR (automatisch kentekenplaat-herkenning) cameraschild op de invalswegen en de ring kan een alternatief zijn voor de binnenstad. Dat zou bezoekers kunnen scheiden van bewoners. Bewoners zouden dan in de woonwijken vrij kunnen rijden zonder knippen of lussen. Ze nemen vanzelf de kortste route. Zoekverkeer van bezoekers wordt voorkomen door hen te geleiden naar ondergrondse parkings via het 1 uur gratis tarief dat we willen invoe-

ren. Bezoekers die voor een dag naar de stad komen, vinden plaats op gratis randparkings buiten de stad die met shuttles verbonden zijn met het centrum.

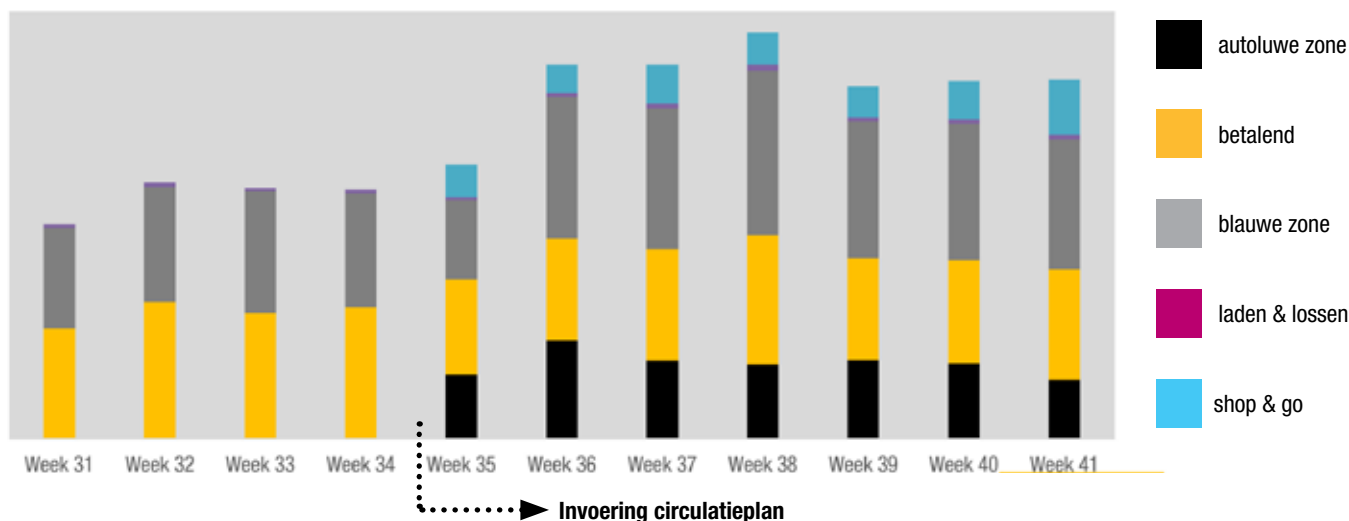
Het voetgangersgebied houden we auto-vrij maar we minderen ook het door-gaand busverkeer en ontwarren de fiets-knoop. Dit gebied blijft wel toegankelijk voor senioren en mindermobielen. Voor de fietsers komen er logische en veilige woon-werk en woon-school fietsroutes ook in het centrum. De ANPR-camera's zouden ook kunnen ingezet worden voor een lage emissiezone als het fijn stof te hoog blijft.”



Zeger Debyser

Circulatie- of taxatieplan?

Aantal verkeersretributies volgens week





De Verandering Werkt.



Ik heb nu nog meer drive om te ondernemen dan toen ik startte in 2012

Isabelle Storme
Jonge starter



Als we allemaal samen werken, zie ik een betere toekomst

Nathalie Pieters
Poetsvrouw bij het OCMW



Alles doorschuiven naar de kinderen en kleinkinderen wil ik niet op mijn geweten hebben

Peter Koyen
Buschauffeur bij De Lijn



We moeten ondernemers stimuleren om risico te nemen

Peter Vyncke
Ondernemer van het jaar

Ontdek hoe deze vier Vlamingen de Verandering ervaren op n-va.be/deveranderingwerkt



MEER LOON

GEMIDDELD **€100** MEER NETTOLOON PER MAAND
KOOPTKRACHT STIJGT
TOT **€1.750** MEER NETTOLOON PER JAAR TEGEN 2019
HET STERKST **SINDS 5 JAAR!**

MEER JOBS

55.489 OPENSTAANDE VACATURES IN VLAANDEREN
+27,7% MEER VACATURES IN VLAANDEREN TUSSEN 2015-2016
77.000 JOBS EXTRA IN 2015 EN 2016

MEER ZEKERE PENSIOENEN

BETAALBAARHEID | VERGRIJZINGSKOST
PENSIOENEN VERZEKERD | **HALVEERT HALVEERT**
MINIMUMPENSIOENEN ZIJN OPGETROKKEN 2%
HET ARMOEDERISICO BIJ OUDEREN DAALT

MEER ONDERNEMINGEN

6,7% MEER STARTERS IN VLAANDEREN
DIT IS HET HOOGSTE AANTAL IN 10 JAAR
33% | **22% ↓ 20,5%** GELEIDELIJKE VERLAGING RSZ-BIJDRAGE ZELFSTANDIGEN
25% | **GROEIT** ONDERNEMERSVERTROUWEN
RSZ-WERKGEVERSBIJDRAGE

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

