



LEUVEN

@ leuven@n-va.be | www.n-va.be/leuven | jaargang 2016 • nr. 3 • september

V.U.: JOHAN SCHOOF, OUDEBAAN 217, 3000 LEUVEN

N-VA Leuven wil podiumkunsten- én fuifzaal op oude stelplaats De Lijn

Leuven heeft nood aan een nieuwe podiumkunstenzaal. De oude stelplaats van De Lijn, vlakbij het station, leent zich hier uitstekend toe! Maar de stad wil – tegen het advies van het Mobiliteitsrapport in – er eentje in de Brusselsestraat bouwen, op de plaats van het oude St.-Pieterziekenhuis.

“Een podiumkunstenzaal aan het station is veel beter bereikbaar, heeft meer parkeergelegenheid, veroorzaakt geen overlast voor de buurt en geen verkeersinfarct,” zegt N-VA-gemeenteraadslid Tine Eerlingen. “Ondergronds kunnen we bovendien de gedroomde fuifzaal bouwen voor de Leuvense jeugd,” vult collega Griet Valgaeren aan. “Voor de Hertogensite in de Brusselsestraat hebben we alternatieve plannen.”

Leuven blijft autoluw

“Een fuifzaal in de smalle, historische Brusselsestraat zou de autoluwe doelstellingen voor Leuven teniet doen. Honderden wagens passeren dan door het centrum, om nog maar te zwijgen van grote vrachtwagens met decorstukken,” stelt Eerlingen. “De centraal gelegen site op de Vuurkruisenlaan is veel beter bereikbaar.”

Zuinig ruimtegebruik

“Een fuifzaal op de stelplaats van De Lijn stoort geen omwonenden en kan met een evenementenhal en congrescentrum uitgerust worden, zonder verkeershinder. Zuinig ruimtegebruik is dus gegarandeerd,” zegt

“De oude stelplaats van De Lijn is veel beter geschikt om een kunst- en fuifzaal neer te poten dan de smalle Brusselsestraat.”

Gemeenteraadslid **Tine Eerlingen**



Griet Valgaeren. N-VA Leuven heeft al plannen voor de site: twee zalen van 1 000 en 400 zitplaatsen en een fuifzaal onderin met een totale oppervlakte tussen de 6 000 en 10 000 m².

Nieuwe kansen voor Hertogensite

Onze plannen vermijden een toren van 14 verdiepingen in de Brusselsestraat. Het auditorium Maisin en de waardevolle verpleegstersschool kunnen blijven, op advies van Onroerend Erfgoed. Er komt

meer parkruimte, zonder oppervlakteverlies voor de ontwikkelaar, en we vermijden een verkeersinfarct.

Zo kan de Brusselsestraat een levendige winkelstraat, met winkels aan weerskanten van de straat worden, met een trekker op de plek van het oude ziekenhuis. We willen hier ook een incubatiecentrum voor Leuvense startende ondernemers creëren. Dit alles moet de benedenstad doen heropleven.



Zaterdag 24 september 2016

Derde Balletjesslag N-VA Leuven

van 12 tot 14 uur en van 17 tot 20 uur
Pakenhof, Pakenstraat 61, Heverlee

Prijzen: 16 euro voor volwassenen, 8 euro voor kinderen jonger dan 12.
Wie jonger is dan 4 eet gratis.

Inschrijven: vóór 20 september via leuven@n-va.be, of telefonisch via Frieda Aerts (0479 46 28 87) of Hilde De Troyer (0477 23 95 59).

N-VA wil zorgparkeren over heel Leuven

Het stadsbestuur gaat in op het N-VA-voorstel om parkeerkaarten in te voeren voor zorgverstrekkers in het autoluwe centrum. N-VA-gemeenteraadslid Zeger Debyser, zelf arts van opleiding, pleitte hier al lang voor: “Thuisverpleegsters, huisartsen en kinesisten verliezen uren op zoek naar een parkeerplaats. Om maar van de boetes te zwijgen.”



Maar zowel binnen als buiten de autoluwe zone wonen zieke en zorgbehoevende mensen. “Daarom vragen we een uitbreiding van de parkeerkaarten over de ganse stad”, zegt Zeger. “Bovendien is één uur parkeertijd te weinig, vooral voor thuisverpleging.” De meerderheid stemde het voorstel inmiddels weg. En dan beweert men een zorgzame stad te zijn

Molens van Orshoven

Leuvenaar betaalt voor winst projectontwikkelaar

Voor 1,6 miljoen euro kocht Leuven de beschermde Molens Van Orshoven aan van projectontwikkelaar Ertzberg om ruimte te creëren voor creatieve bedrijfjes en starters. Klinkt goed, maar er zit een addertje onder het gras.

“Er was afgesproken dat de ontwikkelaar de molens zou restaureren voor een culturele herbestemming”, verklaart N-VA-gemeenteraadslid Griet Valgaeren. “Bij grote projecten moeten de ontwikkelaars ook

“Het Leuvense stadsbestuur rijdt teveel voor de projectontwikkelaars en te weinig voor de Leuvenaar.”

N-VA-gemeenteraadslid **Griet Valgaeren**



bijdragen aan het publieke domein. Nu moet de stad dit recht trekken op kosten van de Leuvense belastingbetaler. Vastgoedprojecten in het Monaco aan de Dijle leveren immers meer op. Weeral nemen grote promotoren hun engagement niet op, terwijl kleine huiseigenaars wel moeten opdraaien voor leegstandtaks en andere verplichtingen.”

Inmiddels is een deel van de Molens jammer genoeg afgebrand. Wordt ongetwijfeld vervolgd.



Toch fietssuggestiestroken op de Kapucijnenvoer en de Bondgenotenlaan!

Tijdens de bespreking van het fietscharter in het najaar van 2015 stelde N-VA-gemeenteraadslid Tine Eerlingen voor om fietsstroken aan te leggen in zone 30, zoals de Kapucijnenvoer en de Bondgenotenlaan. Een voorstel dat de meerderheid aanvankelijk wegstemde. Tot onze verbazing dook het voorstel onlangs opnieuw op. Politique politicienne, of voortschrijdend inzicht?

N-VA Leuven wil betere spreiding cultuursubsidies

Vlaams volksvertegenwoordiger Lorin Parys en gemeenteraadslid Karen Van Herck, beiden N-VA, willen de Vlaamse minister van Cultuur er nogmaals op wijzen dat Vlaams-Brabant en Limburg ten opzichte van andere provincies wel erg weinig cultuursubsidies krijgen. N-VA Leuven vraagt bovendien aan het Leuvense stadsbestuur om te blijven inzetten op dit dossier, zodat Leuven zijn positie als provinciehoofdstad op vlak van kunsten en cultuur kan blijven uitbouwen.

“Verder zijn we relatief tevreden”, zeggen Lorin en Karen. “Het Leuvense Kunsten centrum STUK krijgt extra werkingsmiddelen tegenover de vorige jaren. Kleinere Leuvense cultuurorganisaties zoals Huelgas Ensemble en Alamire Foundation ontvangen ook extra subsidies.”

“Provinciehoofdstad Leuven moet voldoende middelen krijgen voor kunst en cultuur.”



N-VA Leuven eist betere communicatie rond frituur Tivoli

Een nieuwe fietserstunnel moet basisschool De Ark in Kessel-Lo straks verbinden met de Martelarenlaan. Een goede zaak, ware het niet dat de eigenaars van de populaire frituur Tivoli in het ongewisse blijven over de toekomst van hun zaak. Door de vervroegde werken zal die wellicht sneller verdwijnen.

De start van de werken, die volgens schepen Robbeets pas volgende legislatuur zouden aanvangen, valt nu al midden 2017. Federaal volksvertegenwoordiger Renate Hufkens: “We zijn blij met de tunnel, en hopelijk kan de frituur in de buurt heropstarten, maar de stad moet beter leren communiceren naar de betrokken handelaars.



“De communicatie van de stad naar zijn handelaars laat vaak te wensen over.”

Kamerlid **Renate Hufkens**

Wist je dat...

- ... schepen Ridouani weigerde om de cijfers over de CO₂-uitstoot publiek te maken? Omdat ze slecht zijn misschien?
- ... sommige buslijnen voor 50 procent gebruikt worden door studenten voor korte ritjes? Daarom vraagt N-VA Leuven opnieuw om het gebruik van de studentenbuspas duurzamer te maken.
- ... Griet Valgaeren in de gemeenteraad vroeg om de nieuwe **roze zak** ook aan huis op te halen?
- ... als Leuven echt de **groenste stad van Europa** wil worden, ze zich zal moeten reppen? Aan de overkant van het kaalgekapte park Bellevue werd weer een bosje omgehakt ter hoogte van Klein Rijsel. Het was blijkbaar ‘geen kwaliteitsvol groen’.
- ... Vlaams minister-president Geert Bourgeois de **Grote Markt, het Hogeschoolplein en de Villa Roma** op de Tiensesteenweg liet beschermen? De N-VA heeft een hart voor erfgoed!

Leuven in beeld



▲ Café Sport is al 70 jaar een begrip in Leuven. Op 25 augustus werd het heropend. N-VA'ers Zeger Debyser, Lorin Parys, Karen Van Herck en Tine Eerlingen waren aanwezig.



▲ Op 11 juli vierden we onze Vlaamse feestdag met Zuhair Demir tijdens een fris aperitief-gesprek. Ook hét N-VA-gadget van de zomer – de gele zonnebril – was aanwezig. Op de foto: enkele N-VA-sympathisanten met, Katelijne Dedeurwaerder, Renate Hufkens, Zuhair Demir, Lorin Parys en Evert Decoster.



▲ Op 16 juni 2016 verschaft N-VA Leuven zo'n 170 geïnteresseerden een exclusieve blik achter de schermen van IMEC, het Interuniversitair Micro-electronica Centrum. Op de foto: Lieven Vanpoucke, Johan Schoofs, Frieda Aerts, Zeger Debyser, en Lorin Parys met enkele bezoekers.

N-VA-AGENDA

Woensdag 12 oktober 2016

Jong-N-VA-Leuven: docu- en gespreksavond rond de vluchtelingenproblematiek met Zuhair Demir

Wanneer: van 20 tot 22.30 uur

Waar: Zeger Van Hee-aula, De Valk, Tiensestraat 10, 3000 Leuven

Je vindt ons ook online!

www.n-va.be/leuven | @leuven@n-va.be | twitter.com/nvaleuven
Facebookpagina's N-VA Leuven en Jong-N-VA Leuven



De verandering werkt!

42,9%

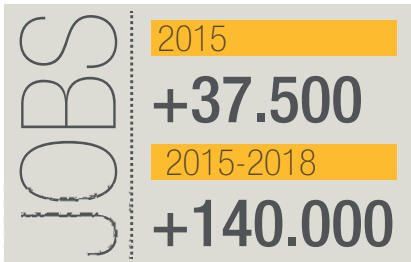
Meer vacatures
mei 2016 vs. mei 2015

55.489
VACATURES

Hoogste aantal sinds
2006 in Vlaanderen

-15%

Jonge werklozen
1ste kwartaal 2016 vs.
1ste kwartaal 2015

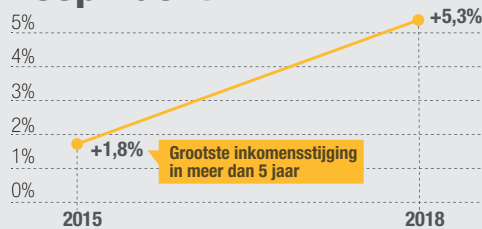


Werkende 55-65-jarigen

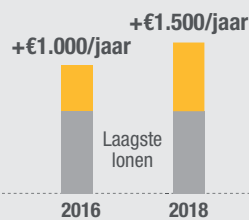
2005: 32%
2016: 45%



Koopkracht



Taxshift



Handelsbalans

De verhouding tussen de in- en uitvoer van een land



Grootste **pensioen-**
hervorming sinds
ontstaan sociale
zekerheid

Grondige **afslanking**
van de **provincies**

Grootste **fiscale**
hervorming sinds
1963

Kordate én humane
aanpak van **grootste**
asielcrisis sinds
WOII

Hervorming van
de **kinderbijslag**

Eindelijk een
veiligheidsbeleid
die naam waardig

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

