



# LEUVEN

@ leuven@n-va.be | www.n-va.be/leuven | jaargang 2016 • nr. 2 • juli

V.U.: JOHAN SCHOOF, OUDEBAAN 217, 3000 LEUVEN

## N-VA Leuven lanceert stevig onderbouwd mobiliteitsplan

Leuven zit met een fundamenteel mobiliteitsprobleem. Door het erbarmelijke en verouderde mobiliteitsplan van de stad heeft N-VA Leuven, na een brede inspraakronde, zelf een sterk plan in elkaar gestoken. Dat plan werd dit voorjaar aan de pers voorgesteld.

N-VA Leuven wil de fiets aantrekkelijker maken, maar niet door de auto te verguizen. Een autoluwe binnenstad met een aangename voetgangerszone kan veelbelovend zijn", stelt N-VA- fractieleider **Zeger Debyser**, "maar enkel als de stad bereikbaar blijft en er niet meer in plaats van minder kilometers autoverkeer ontstaan door het lussenplan. Grote aanpassingen aan het circulatieplan zijn onontbeerlijk!"

Enkele aanpassingen zijn inmiddels verworven, zoals de garantie dat zorgverstrekkers hun patiënten kunnen bereiken. Het plan bukt echter nog van de absurditeiten, waardoor Leuven één groot verkeersinfarct dreigt te worden. "We vragen een evaluatie over één jaar. Als de burgers zich dan niet met een ruime meerderheid achter het lussenplan scharen, dient het te worden afgevoerd."



▲ Persconferentie Mobiliteit: N-VA Leuven vraagt 22 bijkomende aanpassingen aan het circulatieplan.

Wat mag de burger van ons verwachten? En wat zijn de verschillen met de visie van de stad?



- Plan voor alle weggebruikers
- Eerst meten dan plannen
- Eerst nieuw mobiliteitsplan, dan pas circulatieplan
- Geen autolussen
- Propere wagens en echt groen
- Shop&stap
- Minder auto's en bussen in centrum. Overstapplaatsen met ringtrambus en regionale vervoersassen.
- Randparkings en goedkopere parkeertarieven, groene bewonerskaarten, e-taxi voor laatste kilometer, leefstraten en auto+busluwe pleinen
- Geleidingsplan voor bezoekers, betere doorstroming invalswegen
- Belonen van gewenst gedrag
- Zorgparkeren in gans Leuven
- Aandacht voor deelgemeenten en de ring
- Flankerende maatregelen gelijktijdig



- Enkel anti-auto plan
- Pas meten nadat plan al goedgekeurd is
- Stokoud mobiliteitsplan (2002)
- Autolussen op fietsroutes en in schoolomgeving
- Vervuilde auto's en schaamgroen
- Shop&run
- Meer auto's naar Hertogensite/busoverlast blijft
- Dure parkings
- Strikt lussenplan voor inwoners
- Polarisatie voor en tegen auto
- Zorgparkeren enkel in autoluwe zone
- Enkel plan voor het centrum
- Flankerende maatregelen in de toekomst

- ➔ Geen sluipverkeer dwars door de stad
- ➔ Uitbreiding van voetgangersgebied
- ➔ Woon- en leefstraten met meer groen
- ➔ Meer bewonersparkeerplaatsen

# Mobiliteitsplan (vervolg blz. 1)

## Uitbreiding Blauwe Zone

“Leuvenaars in de uitgebreide Blauwe Zone moeten nu een bewonerskaart aanschaffen. Prijs: 60 euro voor een eerste wagon en 300 euro voor een tweede wagon. Dat is een jaarlijkse belastingverhoging van 360 euro voor tweeverdieners, die nu al massaal de stad verlaten”, stelt Vlaams Parlements lid **Lorin Parys**. “De Blauwe Zone werd op 1 mei uitgebreid, maar de stad communiceerde slechts enkele dagen op voorhand. Voor dit soort praktijken tikte de ombudsvrouw de stad al op de vingers in 2009 én in 2014.”

## Gehoord uit de mond van de Leuenaar op de infovergaderingen Circulatieplan

“Ik breng mijn kinderen in twee zones naar school als het regent en rijd dan door naar het werk. Bij goed weer neem ik de fiets.”  
Antwoord van de stad: “Ge moet dan maar een regenfrakske aandoen.”

“Ik woon in een gele zone en heb een garage gekocht in de oranje zone. Ik geraak daar niet meer door de Berlijnse muur die de stad in de Brusselsestraat gaat optrekken.”

“Ik woon al meer dan veertig jaar aan het Ladeuzeplein en kan alsmaar moeilijker mijn huis bereiken.”

“Ik kan amper nog iets aan mijn huis laten afleveren. Ik krijg wel een kaart maar die is gelinkt aan een nummerplaat en ik rijd niet meer met de wagon.”

“Ik heb geen alternatief door mijn persoonlijke situatie. Mijn kinderen 's morgens afzetten op drie plaatsen in Leuven, doet me elke dag vijf kilometer omrijden. Hoe rijm je dat met Leuven Klimaatneutraal?”

“Veel mensen in mijn gebouw zijn slecht te been. Daarom zijn ze nu ook niet op de vergadering rond mobiliteit. Dit plan is sociaal voor minder mobiele mensen.”

## Meer belastingen voor exact dezelfde dienstverlening?

De aangekondigde belastingverlaging en nieuwe investeringen van de stad blijken een lege doos. N-VA Leuven stelt vast dat de belastingverlaging netto een belastingverhoging betekent en dat eerder aangekondigde investeringen niet zijn doorgevoerd. Toch moeten de Leuvenaars 5 % extra stadspersoneel betalen. Onderstaande infografiek spreekt boekdelen ...



## Wist-je-dat?



- Het pittoreske historische stadhuis van Leuven wordt al jaren nauwelijks gebruikt. Het subsidiedossier voor de herbestemming kreeg eind vorig jaar een onvoldoende van Vlaanderen, met mogelijkheid op herkansing. Voor de tweede zit hoopt gemeenteraadslid **Karen Van Herck** op een invulling met meer ambitie. "Als stad moeten we onze troeven met trots uitspelen."
- "Het Zorgbedrijf Leuven gaat dan toch in gewijzigde vorm van start," aldus OCMW-raadslid **Erwin Verbeken**. "Er komt meer democratische controle op het bestuur en het personeel van de ondersteunende diensten van het OCMW wordt niet overgedragen."
- OHL vraagt weer een nieuwe lening aan bij het stadsbestuur om de nieuwe tribune af te werken. Eerder dit jaar werd 3,5 miljoen euro toegekend, deze keer 1,5 miljoen euro. N-VA Leuven eist strengere leningsvoorwaarden voor OHL: "Wij steunen topsport, maar het bedrag loopt fiks op. Een strikt terugbetalingskader met transparantie naar de supporters en Leuvense belastingbetalers toe zijn niet meer dan normaal," besluit federaal parlementslid **Renate Hufkens**. Een eis die door de vele supporters van OHL wordt gedeeld. Van de vijf leningen voor een bedrag van 10,4 miljoen euro is tot op heden slechts twee miljoen euro terugbetaald.
- "Leuven zal niet 250 maar 50 asielzoekers opvangen. Het asielcentrum op de Kapucijnenvoer wordt ingericht als specifiek opvangcentrum voor asielzoekers met zware medische problemen," zegt **Renate Hufkens**. Dankzij het beleid van staatssecretaris Theo Francken, maken we plaats voor de meest kwetsbaren."



▲: N-VA-bestuursleden registreren zich als orgaandonor. Je kan jezelf registreren via [www.health.belgium.be](http://www.health.belgium.be)



▲: Op bezoek in beschutte werkplaats Entiris, een maatwerkbedrijf in Aarschot.



◀ Op 12 juni deelde N-VA Leuven op de markt van Heverlee gadgets uit ter gelegenheid van Vaderdag.

**Zondag 10 juli**  
**Aperitieflezing**  
**Zuhal Demir**

**Wanneer**  
van 11 tot 13 uur

**Waar**  
Zaal De Curve  
Baron August de Becker Remyplein 27,  
3010 Kessel-Lo



**Zaterdag 24 september**  
**Derde N-VA-Balletjesslag**

**Wanneer**  
van 12 tot 15 uur en van 18 tot  
20 uur

**Waar**  
Pakenhof, Pakenstraat 61, 3001  
Heverlee

**Prijzen**

€ 12, kinderen - 12: € 8

**Inschrijven**

vóór 20/09 via [leuven@n-va.be](mailto:leuven@n-va.be),  
of telefonisch via Frieda Aerts  
(0479 462 887) of Hilde De  
Troyer (0477 239 559)





# Als lid van de N-VA geniet u tal van voordelen

facebook.com/nieuwvlaamsealliantie  
@de\_NVA  
linkedin.com/company/N-VA  
instagram.com/de\_NVA

## Uw stem telt mee

Uw lidkaart geeft u spreek- en stemrecht en dus een directe impact op de standpunten en het beleid van de N-VA.



## Tien keer per jaar ontvangt u gratis het Nieuw-Vlaams Magazine



## Iedere week het N-VA-nieuws gratis in uw mailbox

Blijf op de hoogte en schrijf u hiervoor in op [www.n-va.be/nieuws](http://www.n-va.be/nieuws). Als lid ontvangt u bovendien twee keer per maand een overzicht van alle N-VA-activiteiten in uw regio.

## U bent welkom op tal van activiteiten

In uw gemeente en in uw arrondissement, en natuurlijk ook landelijk. We nodigen u nu al uit op onze familiedag op 11 september in Plopsaland. U ontmoet er een inspirerend netwerk van gelijkgestemden en de toppers van onze partij.



**Kortom:** met uw lidmaatschap steunt u de **Verandering voor Vooruitgang** in woord én daad. En daar wordt u zelf ook beter van! Word dus snel lid. Zo mist u niets van de N-VA.

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

