



copyright: © Bert Bakkers

N-VA Leuven wenst u een gelukkig 2016! (v.l.n.r. Karine Op de Beeck, Lieven Vanpoucke, Johan Malevé, Fred Debrun, Katelijne Dedeurwaerder, Frieda Aerts, Tine Eerlingen, Renate Hufkens, Zeger Debyser, Rita Vandermeersch, Stijn Lemmens, Lorin Parys, Karen Van Herck, Eric Sleeckx, Liesbeth Stroobandt, Griet Valgaeren, Cengiz Tüzün, Hilde De Troyer. Wie ontbreekt op deze foto? Lies Verlinden, Johan Schoofs, Johan De Haes, Jef Schrooten, Gunter Rens, Sarah Lourdaux en Erwin Verbeken).

Jaargang 2016 • Nr. 1 • januari



# LEUVEN

## Agenda



### Activiteiten

- **Maandag 15 februari: Valentijnsdag**  
N-VA trakteert pendelaars op chocolaatjes in het station van Leuven.
- **Dinsdag 23 februari: Kopstukkendebat**  
Tijdstip: van 20 tot 00 uur  
Locatie: Pieter De Somer Aula, Deberiotstraat 24, 3000 Leuven
- **Vrijdag 4 maart: bestuursverkiezing**  
Raadpleeg onze website voor uur en locatie.
- **Zaterdag 2 april: 2<sup>de</sup> editie Quiz Kessel-Lo**  
Tijdstip: 20 uur  
Deuren open vanaf 19.30  
Locatie: zaal Don Bosco, Ortolanenstraat 6, 3010 Kessel-Lo

### Stap voor stap naar een mobieler Leuven.

Onze raadsleden **Tine Eerlingen** en **Zeger Debyser** slaagden er via gedegen oppositiewerk (en steun van enkele CD&V-mandatarissen) in om de fietspaden langs de Brouwersstraat te behouden, ook na de aanleg van de Bruulparking.

## N-VA Leuven stunt met trambus

En zet nood aan nieuw mobiliteitsplan kracht bij

Het Leuvense verkeer zit muurvast. De stad heeft dan ook geen schepen van Mobiliteit, wel een veertien jaar oud mobiliteitsplan. Dat resulteert in bus-overlast op de Bondgenotenlaan, logge harmonicabussen die door het historische centrum daveren, bedreigde zebrapaden, vogelvrijverkleerde fietsers, stilstaand verkeer op de invalswegen, dure parkings en dito bewonerskaarten en slecht aangelegde voetpaden. N-VA Leuven brengt de stad opnieuw in beweging met haar eigen mobiliteitsplan.

Hoog tijd voor zwaar geschut, dacht N-VA Leuven. En we haalden de trambus naar Leuven. Maar ook N-VA-leden en sympathisanten droegen (letterlijk) bij tot verandering en vooruitgang door nieuwe ideeën aan te reiken rond het Leuvense mobiliteitsplan tijdens een Open Ledenvergadering in Flanders DC.

### TRAMBUS IN LEUVEN?

Een trambus heeft de capaciteit van een tram, maar rijdt niet in sporen, kan meer personen vervoeren en is sneller dan een bus. Een uitgelezen alternatief voor



Ons trambusidee werd positief onthaald door o.a. De Lijn (v.l.n.r. Griet Valgaeren, Zeger Debyser, Renate Hufkens, Lorin Parys, Frieda Aerts, Fred Debrun).

het moeizame openbare vervoer op de ring en de grote verkeersassen naar de buursteden (Diest en Aarschot).

### BRAINSTORM MOBILITEIT MET LEDEN

Inspirerende sprekers stelden oplossingen voor, zoals deelfietsen, lage emissiezones, deelwagens, trambussen ... Ook de brainstorm met de leden leverde tal van ideeën op. Die bundelen we, leggen we voor aan experts en steken we in een nieuw mobiliteitsplan voor Leuven gieten. We houden je op de hoogte!

## Kortjes

- **Leuven wordt met Flanders DC de 'hoofdstad' van de creatieve economie.** De hoofdzetel van Flanders DC komt naar Leuven. Een unieke kans om lokaal talent op vlak van gaming, design en mode verder te ontwikkelen. Dit levert nieuwe arbeidsplaatsen op, aldus Vlaams Parlementslid **Lorin Parys**. Creatieve ondernemers kunnen advies en seminars bijwonen en krijgen hulp bij het schrijven van businessplannen.
- **142 000 euro voor handelskernversterking in Leuven.** De Vlaamse Regering investeert in de Leuvense handelskern. Concreet gaat het om geld dat naar leegstandsbestrijding gaat, renovatie van handelspanden en een e-commerce-project, zegt **Lorin Parys**.
- **Meer info: [leuven.n-va.be/nieuws](http://leuven.n-va.be/nieuws)**



## Kazerne Hemptinne beter beveiligd

Begin december werd er ingebroken op het militair domein van Heverlee. Onbekenden plaatsten een aantal brandbommen onder militaire voertuigen.

Kamerlid **Renate Hufkens** haalde dit lokaal gegeven aan in het federaal parlement en stelde een aantal vragen over de veiligheid en toegankelijkheid van onze militaire domeinen.

Op het militair kwartier in Heverlee zijn de Special Forces, en een belangrijk deel van ADIV – de militaire staatsveiligheid – gekazerneerd.

Op vraag van Hufkens krijgt het administratief kwartier van de kazerne in 2016 een nieuwe omheining. Minister Vandeput maakt hiervoor 110 000 euro vrij. Ook vroeg Hufkens dat plattegronden van militaire kwartieren niet zonder meer bekeken kunnen worden via apps, zoals Google Earth. Zo kunnen inbrekers de domeinen minder makkelijk betreden.



“Defensie investeert sinds lange tijd opnieuw in de veiligheid van haar militaire kwartieren.”

Minister Vandeput speelde de vraag meteen door aan Google.

## Zorgbedrijf neemt valste start

Het Zorgbedrijf Leuven is dan toch niet gestart op 1 januari. Het OCMW wil met het Zorgbedrijf onder meer de ouderenzorg en de thuisdiensten verzelfstandigen, samen met de kinderopvang van de stad.

Dat is nodig om een kwaliteitsvolle dienst te blijven bieden in een steeds concurrentieler wordende sector. De N-VA is het daar in grote lijnen

mee eens. De beslissing tot oprichting van het Zorgbedrijf werd echter vernietigd door minister Liesbeth Homans, na een klacht van de financieel beheerder van het OCMW.

Zo moest onder meer de doelomschrijving van het Zorgbedrijf duidelijker gedefinieerd worden en waren er vragen bij de democratische controle op het bedrijf. Op bevel van de burge-

meester moest voorzitter Beckers, die het dossier onvoldoende beheerst, het Zorgbedrijf met de zweep door de OCMW-raad jagen.

Het OCMW zal nu in overleg met het kabinet Homans het dossier aanpassen, zodat het Zorgbedrijf begin 2017 volledig operationeel zal zijn.

## Slecht rapport voor Leuven's stadsbestuur

Halfweg de bestuursperiode maakten de raadsleden van N-VA Leuven een rapport op van het bestuurscollege. Het beleid, de bestuursstijl en de samenwerking met de oppositie werden beoordeeld. Het globale cijfer voor het college was 45 %. Net gebuisd. Vooral de thema's mobiliteit, wonen, veiligheid, financiën, groenbeleid en inspraak kregen onvoldoendes. Het volledig rapport vindt u op [leuven.n-va.be](http://leuven.n-va.be)

### Mobiliteit

- Drie schepenen, maar geen commissie en geen actueel mobiliteitsplan.
- Uitbreiding blauwe zone was communicatieve miskleun.
- Geen zorgparkeren, geen uitgebouwd fietsroutenetwerk, wel busoverlast in het centrum.

### Wonen

- College luistert teveel naar projectontwikkelaars (Klein Begijnhof, Hertogensite, Accosite ...) en te weinig naar de Leuvenaar.
- Stadsvlucht van jonge tweeverdieners stopt niet met slechts enkele 'betaalbare' stadswoningen.

### Inspraak

- Burgemeester blijft doof voor enige vorm van inbreng van de Leuvenaar.
- College luistert te weinig naar constructieve voorstellen van de oppositie.
- Gebrek aan transparantie bij oprichting Zorgbedrijf.

### Veiligheid

- Burgemeester laat steken vallen door zijn persoonlijk verzet tegen slimme camera's
- Georganiseerde verkeerschaos (geen fietsstroken, geen zebra's).

### Erfgoed

- Erfgoedverordening loopt al twee jaar vertraging op.
- Façadisme (enkel bewaren voorgevel gebouwen).

### Financiën

- Alle retributies werden verhoogd.
- Duurste bewonersparkeerkarten van Vlaanderen.
- Veel subsidies voor leuke projectjes zonder zicht op doelmatigheid.

### Groenbeleid

- Bomenplan = bomenkapplan
- Klimaatbeleid zonder cijfers

## In gesprek: Lieven Vanpoucke, bestuurslid uit Kessel-Lo

- **Status:** woont samen met Katty Geltmeyer en heeft een visuele beperking
- **N-VA-cv:** bestuurslid afdeling Leuven (sinds 2001), penningmeester afdeling Leuven (sinds 2005). Lid van de N-VA-partijraad en het arrondissementeel bestuur (2002-2014).
- **Diploma:** graduaat bibliotheekwezen en documentaire informatiekunde
- **Beroep:** medewerker Luisterpuntbibliotheek, waar mensen met een beperking terecht kunnen voor gesproken boeken
- **Hobby's:** verenigingsleven, lezen (politiek, wielersport, Leuven), eigen stukjes over wielersport op sociale media posts



### Waarom ben je N-VA-lid?

De N-VA als sociale rechtvaardigheidspartij, die ijvert voor gelijke rechten, sprak me meteen aan. Tegenstanders willen soms doen geloven dat de N-VA een harde partij zou zijn, maar niets is minder waar.

### Wat doe je precies voor de N-VA?

Ik ben penningmeester bij de afdeling Leuven en N-VA-vertegenwoordiger in de raden van bestuur van Leuvenement en 30CC. Daarnaast ondersteun ik onze fractie bij dossiers rond toegankelijkheid voor personen met een beperking.

### Doet Leuven het goed op het vlak van toegankelijkheid voor personen met een beperking?

Leuven ondernam al flink wat stappen, zoals de opleiding van het stadspersoneel om met personen met een beperking om te gaan, of de rolstoeltoegankelijkheid van het Museum M. Ook steunt de stad sensibiliseringsacties om de stoepen vrij te houden en wordt de afvalkalender aangepast in grootdruk of braille. Mensen met een beperking worden gestimuleerd om culturele activiteiten bij te wonen.

### Hoe kan de toegankelijkheid verbeteren in Leuven?

De verkeerschaos rond het Martelarenplein (station) is ronduit gevaarlijk voor iedereen. Oplossingen? Een zebra'spad aan de reizigerstunnel, blindengeleidelijnen naar de bushaltes, maar vooral de verkeersstromen uit elkaar halen. Elders in de stad ontbreken er zebra'spaden en ribbeltegels op oversteekplaatsen en de 'poorten' op de Leuvense ring missen een geluidssignaal om over te steken. Ook kunnen bezienswaardigheden beter worden aangepast aan toeristen met een beperking.

## Wist je dat?...



- Louis Tobback en Mohammed Ridouani **BBQ'en** willen verbieden? Die zouden een bron zijn van fijnstof. Over dieselmotoren in de **Bondgenotenlaan** wordt met geen woord gerept.
- Ter hoogte van de Martelarenlaan bijna 1 ha bos werd gerooid voor de aanleg van een nieuw ... park?
- N-VA-raadslid **Tine Eerlingen** er mee voor zorgde dat het Parkveld minstens voor een deel onbebouwd blijft?
- N-VA-raadslid **Zeger Debyser** vroeg om het Health House ook het Huis van de Gezondheid te noemen?
- Het zwembad van Kessel-Lo 377 726 euro renovatiesubsidies krijgt van minister Philippe Muyters, maar dat hij, net zoals raadsleden **Karen Van Herck** en **Renate Hufkens**, de stad aanmaakt om werk te maken van samenwerking met de buurgemeenten.

# Uw provincie wordt slanker en goedkoper

De Vlaamse Regering, met minister van Binnenlands Bestuur Liesbeth Homans (N-VA), is volop bezig de vijf provincies in Vlaanderen te hervormen. Dat is een goede zaak voor iedereen.



Liesbeth Homans

In 2017 verschuiven heel wat bevoegdheden van de provincie naar uw gemeente en naar Vlaanderen. Want die zijn veel beter geplaatst om taken op het vlak van welzijn, jeugd, cultuur en sport uit te voeren.



Vanaf 2018 wordt ook het aantal provincieraadsleden in elke provincie gehalveerd. De provincie wordt zo een pak goedkoper en dat zal u voelen. De provinciebelasting zal dalen.

NU  
72

provincieraadsleden in Vlaams-Brabant

-50%

nog 35 provincieraadsleden



“De N-VA wil de provinciale middelen verantwoord besteden.”

Linda De Dobbeleer-Van den Eede, N-VA-fractievoorzitter provincieraad

“Als grootste (oppositie)partij in de Vlaams-Brabantse provincieraad blijft de N-VA nauwgezet erop toezien dat de provinciale bestuursmeerderheid (CD&V, Open Vld, sp.a en Groen) de afspraken over de afgeslankte rol en bevoegdheden van de provincie loyaal en strikt naleeft.

Sinds 2009 engageren alle meerderheidspartijen op Vlaams niveau zich ondubbelzinnig vóór **meer bestuurlijke efficiëntie** en tegen bestuurlijke verrommeling. We willen dus niet dat het provinciaal bestuur ondertussen politieke spelletjes speelt om zich tegen dat engagement te verzetten”, onderlijnt fractievoorzitter Linda De Dobbeleer-Van den Eede.

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be