



Leuven

MAART 2024, NR. 1 | V.U.: WIELAND VERBRUGGHE, PLEINSTRAAT 104, 3001 HEVERLEE

✉ leuven@n-va.be

🌐 www.n-va.be/leuven

📌 N-VA Leuven

Beste Leuvenaar

Wat kan beter in Leuven? Heel wat. N-VA Leuven zet zich in voor een veiligere stad en pleit voor lokfietsen tegen fietsdiefstallen. We hameren op verkeersveiligheid op het Martelarenplein en aan het busstation: er kan en moet meer gedaan worden om de stationsomgeving veiliger te maken. Verder dringt een grondige evaluatie van het mobiliteitsplan Kessel-Lo zich op en vragen we noodzakelijke aanpassingen. De rijbaankussens die voor overlast zorgen moeten verwijderd worden. Ook de zorgwekkende verdwijning van 200 handelszaken in onze stad en de stijgende schuldenberg volgens de Stadsmonitor Leuven 2023 vragen om actie. Actie voor een welvarender Leuven!

Ben Weyts investeert in meer Nederlands in Leuvense scholen en wij pleiten voor een bankenplan. Wij zetten onze huisbezoeken verder en luisteren naar uw mening over de toekomst van Leuven en Vlaanderen. Bent u benieuwd naar onze standpunten? Kom dan eens langs in ons campagne-lokaal, het Vlaams Huis in de Bondgenotenlaan 1. Blijf op de hoogte via onze sociale-mediakanalen en noteer alvast ons Vlaams Zangfeest op 10 juli in Leuven, een evenement om samen onze Vlaamse identiteit te vieren. Tot dan!



Wieland Verbrugghe, Voorzitter N-VA Leuven

Stem op 9 juni op onze drie Leuvense kandidaten!

Op 9 juni is het zover: de nationale en Europese verkiezingen. Eindelijk kunnen we in het stemhokje onze steun aan het N-VA-project voor Vlaanderen uitdrukken. Op de verschillende lijsten vindt u drie Leuvense sterkhouders die met enthousiasme hun kennis en vaardigheden willen inzetten.



Zeger Debyser 8ste plaats Vlaams Parlement

- ◆ 58 jaar ◆ Papa van vier
- ◆ Woont in Heverlee
- ◆ Arts en prof KU Leuven

Zeger Debyser, fractievoorzitter en lijsttrekker in oktober, is in de eerste plaats kandidaat-burgemeester in Leuven, want hier klopt zijn hart. Als arts en hoogleraar steunt hij de Vlaamse lijst met zijn expertise in de thema's onderwijs, welzijn en wetenschapsbeleid. Zeger liet zich opmerken door zijn genuanceerde stem in het coronadebat. Die expertise is een meerwaarde voor het Vlaamse welzijnsdomein.



Lies Verlinden 8ste plaats Kamer

- ◆ 39 jaar ◆ Mama van twee zonen
- ◆ Projectmanager FOD Beleid en Ondersteuning
- ◆ Eeuwige student

Onze lokale nummer twee en huidig vice-fractievoorzitter Lies Verlinden kent als studente rechten de problemen in het departement Justitie. Daarnaast is haar kennis over asiel en migratie, veiligheid en buitenlandse zaken zeker een troef. Lies behaalde al zeven masters aan de KU Leuven en plant nog dit jaar haar achtste binnen te halen.



Debby Appermans 3de opvolger Vlaams Parlement

- ◆ 43 jaar ◆ Mama van twee dochters
- ◆ Tandarts ◆ Houdt van tuinieren, fietsen en reizen

Debby Appermans neemt haar lokale expertise binnen de thema's wonen, openbare werken en dierenwelzijn mee naar het Vlaamse niveau. De bekommernissen die ze dagelijks van haar patiënten hoort, neemt ze graag mee naar de politiek. Tijdens haar reizen vindt ze inspiratie om Vlaanderen nog beter te maken.

Stop de fietsdiefstallenplaag in Leuven



Werd ook uw fiets gestolen? Heel wat Leuvenaars werden het slachtoffer van de aanhoudende fietsdiefstallenplaag in Leuven. Fractievoorzitter Zeger Debyser vroeg bij de politie de cijfers op. Die zijn hallucinant.

Na twee magere coronajaren zitten de cijfers weer aan het niveau van voor de pandemie. En die bevatten slechts de aangegeven diefstallen. Daarnaast blijkt dat het aandeel gestolen elektrische fietsen tussen 2019 en 2023 meer dan verdubbelde: van 10,8 procent naar 23,7 procent. Tussen januari 2018 en oktober 2023 werden 925 daders geïdentificeerd: 97 procent van hen was mannelijk,

slechts de helft had de Belgische nationaliteit en amper 41 procent kwam uit Vlaams-Brabant. Hoewel specifieke cijfers over het percentage illegale daders ontbreken, gaf de politie aan dat dit vaak voorkomt. Dat daderprofiel maakt de bestrafing complex.

Gemeenteraadslid Lies Verlinden maande de stad meermaals aan

om iets te doen aan de strafeloosheid en om nog meer in te zetten op betrapping op heterdaad. Als Leuven zich wil profileren als fietsstad, moet het aantal veilige fietsenstallingen dringend omhoog. Nu de minister van Justitie de inzet van lokfietsen procedureel vereenvoudigde, zien wij geen obstakels meer om de lokfietsen ook in Leuven in te zetten.



Lies Verlinden



Zeger Debyser

Leuven ziet 200 handelszaken verdwijnen

Na berichten over de daling van het aantal fysieke handelszaken in Leuven riepen gemeenteraadsliden Katia Warny en Karen Van Herck het stadsbestuur op om via specifieke maatregelen een kwalitatieve en diverse invulling van handelspanden in Leuven te stimuleren.



Op tien jaar verdwenen in Leuven ruim 200 winkels. Het aantal horecazaken steeg van 582 naar 608. N-VA Leuven vindt het belangrijk om een divers en kwalitatief aanbod van winkels te behouden. De bezoeker moet zich welkom

voelen, maar met de circulatieplannen en ANPR-boetevalLEN is dat niet vanzelfsprekend. De N-VA vraagt een uur gratis parkeren in de parkeergarages, minder ANPR-boetes, behoud van bovengrondse parkeerplaatsen en betere verkeersgeleiding.



Katia Warny



Karen Van Herck

Stadsmonitor Leuven 2023

Goed leven op een berg schulden



Onlangs werd de driejaarlijkse Stadsmonitor gepubliceerd. In het kort: de Leuenaar blijft tevreden over zijn stad. Anderzijds daalt zowel het vertrouwen in het gemeentebestuur als de tevredenheid over participatie sinds 2020 met 5%. Verder blijkt dat de wooncrisis nog niet voorbij is: de mediaanprijs van de huizen steeg met 21%.

Wooncrisis oplossen

De Leuvense wooncrisis oplossen is niet evident. Gemeenteraadslid Debby Appermans stelde enkele noodzakelijke maatregelen voor: de algemene bouwverordening aanpassen om kleiner wonen op maat van alleenstaanden mogelijk te maken, meer woningen voorzien voor mensen met een modaal inkomen én een aanwijsbare band met Leuven kunnen voorleggen bij grote bouwprojecten en budgethuurwoningen.

Dramatische schuld per inwoner

Het financiële (non-)beleid van het huidige bestuur raakt elke Leuenaar. Gemeenteraadslid Pieterjan Vangerven trekt aan de alarmbel: "De financiële schuld per inwoner steeg sinds de vorige bevraging van € 1.062 naar € 1.561. Dat is – ondanks recordopbrengsten uit de Leuvense opcentiemen op de onroerende voorheffing – ruim boven het Vlaamse gemiddelde. In 2023 en 2024 worden de schulden alleen maar groter, wat de kansen van toekomstige generaties hypothekeert."

Evaluatie mobiliteitsplan Kessel-Lo: aanpassingen zijn nodig

N-VA Leuven blijft inspanningen leveren om het circulatieplan van Kessel-Lo aan te passen. Dat werd ingevoerd in augustus 2023. De vele berichten die we van Kessel-laars ontvangen, illustreren dat aanpassingen nodig zijn.

Lijsttrekker Zeger Debyser uitte zijn bedenkingen tijdens het evaluatiemoment: het mobiliteitsplan heeft een negatieve invloed op de bereikbaarheid en leidt tot meer auto-verkeer en een dalende levenskwaliteit in de pineutstraten. En dat terwijl de voordelen gering zijn. Raadslid Debby Appermans kaart de (voorspelde) knelpunten in schoolomgevingen aan en begrijpt niet waarom niet elke inwoner van Kessel-Lo een betere mobiliteit krijgt.



Onze top 4 en lijstduwer voor 13 oktober

Veerle Bovyn

Lijstduwer

Veerle is 45 jaar, woont in Kessel-Lo en is werkzaam als osteopaat en lichaamsgerichte psychotherapeut. Zij toont bij uitstek het warme, zorgzame aspect van de N-VA.

“Ik ga voor een realistisch klimaatbeleid in een sociaal-rechtvaardige stad waar het goed is om te wonen. En voor een zorgzame stad waar de zorgverleners hun patiënten vlot kunnen bereiken.”

Thema's:

- ◆ Zorg ◆ Mobiliteit
- ◆ Klimaatbeleid
- ◆ Milieu ◆ Natuur

Lies Verlinden

Nummer 2

“Veiligheid komt voor de N-VA op de eerste plaats. Leuven moet een plek zijn waar je veilig kan uitgaan en met een gerust hart je fiets kan stallen. We moeten onveilige situaties doortastend aanpakken. Daarnaast betekent veiligheid ook veiligheid in het verkeer, met aandacht voor élk type weggebruiker.”

Thema's:

- ◆ Veiligheid
- ◆ Dierenwelzijn
- ◆ Mobiliteit

Zeger Debyser

Lijsttrekker

“Als kandidaat-burgemeester wil ik Leuven nog beter maken. Mijn luistertoer leert dat de N-VA meer dan ooit het alternatief is voor een betere mobiliteit, meer veiligheid, lagere belastingen en meer inspraak in een sociaal-rechtvaardig Leuven.”

Pieterjan Vangerven

Nummer 3

Pieterjan is 34, doctor in de toegepaste economische wetenschappen en woont in Kessel-Lo. Hij is een sportman en zwemt, fitnessst of volleybalt dagelijks. Sinds 2020 werkt hij mee aan het sportbeleid op het kabinet van Ben Weyts. Verder leidt hij de Vlaamse Zwemfederatie. “Ik ga voor bruisende handel en horeca, voor een stad die alle kennis gebruikt voor innovatie en het leven van de Leuenaar verbetert. Voor minder belastingen en boetes en gezonde financiën zonder opstapeling van schulden. Het lang beloofde 50 meterbad en de nieuwe balsportenhallen moeten er eindelijk komen.”

Thema's:

- ◆ Financiën ◆ Economie
- ◆ Sport

Debby Appermans

Nummer 4

“Leuven moet weer bereikbaar zijn. En elke weggebruiker moet zich welkom voelen. Wij Kesselaars lusten dat circulatieplan niet! En dat Leuvense dierenasiel moet er eindelijk komen.”

Thema's:

- ◆ Openbare Werken
- ◆ Parkeerbeleid
- ◆ Wonen
- ◆ Dierenwelzijn

Een bankenplan voor Leuven

Raadsleden Frieda Aerts en Fred Debrun pleiten voor een Leuvense bankenplan, waarbij wandelroutes van rustbanken worden voorzien. De wandeltrajecten kunnen samen met de Leuvense seniorenverenigingen uitgetekend worden.



Wandelen is een sport waar je niet veel voor nodig hebt. Maar er zijn te weinig rustbanken en bewegingsbanken in onze stad. Ook in de deelgemeenten moeten er bijkomen. Zo kunnen senioren en mensen met een beperkte mobiliteit meer buitenkomen, wat hun gezondheid ten goede komt.

Wist u dat?

... de Leuvense rijbaankussens niet overal het gewenste resultaat hebben? Onlangs plaatste de stad op meerdere plaatsen in Leuven rijbaankussens. Die moeten dienen als snelheidsbeperkende maatregel. Maar dat is niet overal het geval. In de Leming geven de rijbaankussens aanleiding tot hilarische toestanden: daar moeten paaltjes verhinderen dat bestuurders de kussens ontwijken. Verder klagen bewoners op verschillende plaatsen over het feit dat ze niet gehoord werden en over slaapgebrek door de trillingen en geluidsoverlast. Ook de fietsveiligheid wordt in vraag gesteld.

Zeger Debyser en Debby Appermans vroegen om geen nieuwe rijbaankussens meer te plaatsen én om alle rijbaankussens die voor overlast zorgen meteen te verwijderen.



VOOR VLAAMSE WELVAART

Een welvarend Vlaanderen, dat is een Vlaanderen dat mensen koestert die werken, sparen en ondernemen. In schril contrast met de Belgische federale regering, die vooral níet werken beloont en belastingen verhoogt.

Het is een Vlaanderen dat zijn centen goed beheert, terwijl de regering-De Croo berust in een bloedrode begroting en diepe schulden.

Het is een Vlaanderen dat inzet op innovatie en een verstandig energiebeleid, op streng gecontroleerde migratie en op economische groei. Dat zorg draagt voor onze ouderen en solidair is met wie het écht nodig heeft. Dat niet afhankelijk is van Franstalig links en dat groeit en bloeit als een zelfbewuste gemeenschap van Vlamingen.

Voor Vlaanderen, voor welvaart.

“Met de N-VA in de Vlaamse Regering zijn de rekeningen op orde. Een gezonde begroting is dan ook de enige garantie op het behouden van onze welvaart. Op dat élan willen we de komende jaren verdergaan.”

Ben Weyts,
lijsttrekker Vlaams Parlement

“Een tweede Belgische Vivaldi-regering zou een ramp zijn voor de Vlamingen. Alle cijfers kleuren donkerrood, we stevenen af op de afgrond. Alleen de N-VA kan voor de broodnodige ommekeer zorgen.”

Theo Francken,
lijsttrekker Kamer



Word nu lid van de N-VA. Want met hoe meer we zijn, hoe luider onze boodschap zal klinken in de verkiezingscampagne. En die boodschap is helder: een keuze voor de N-VA is een keuze voor Vlaamse welvaart.



Scan of bel
02 219 49 30
om lid te worden



NVA
VOOR VLAANDEREN, VOOR WELVAART



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamdrukwerk.