

Leuven

DECEMBER 2020, NR. 3 | V.U.: JOHAN SCHOOF, WILLEM COOSEMANSSTRAAT 126, 3010 LEUVEN



leuven@n-va.be



www.n-va.be/leuven



N-VA Leuven

Beste Leuenaar,

We hopen dat u het in deze vreemde coronatijden ondanks alles goed stelt. Het is mooi om te zien hoe wij als Leuvenaars zorg dragen voor elkaar. Samen moeten we doorbijten om binnenkort terug te keren naar een normaler samenleven.

Deze pandemie schudt alles door elkaar, maar de afgelopen maanden hebben we niet stilgezeten. We maakten werk van een verbod op werfverkeer in schoolbuurten tijdens de schoolspits, we vroegen het stadsbestuur om meer aandacht te hebben voor Leuvenaars met een gemiddeld inkomen in de aanpak van de wooncrisis, we deden voorstellen om de Leuvense handel en horeca te ondersteunen en we stelden maatregelen voor om de Leuvense criminaliteitsgraad terug te dringen. En om het hoofd te bieden aan de eenzaamheid die sommigen onder ons ervaren, richtten we mee FredenFrieda.be op. Een initiatief waarmee we ook alle Leuvenaars oproepen om zich als vrijwilliger op te geven en 'buddy' te worden van iemand die meer sociaal contact zoekt.

Hopelijk kunnen we elkaar snel weer in levenden lijve ontmoeten voor een babbel. Houd ondertussen in ieder geval onze sociale media in de gaten en blijf zo op de hoogte van onze activiteiten.

Zorg goed voor elkaar.

Warme groet,



Lorin Parys
Fractievoorzitter

Drie voorstellen voor vergeten groep op woonmarkt

Leuven is ook in 2020 de duurste centrumstad van Vlaanderen om een eigen huis te kopen. Voor een huis betaal je in Leuven in 2020 gemiddeld 402.271 euro. Dat is meer dan 70.000 euro meer dan in de tweede duurste centrumstad, Gent, en ook bijna 120.000 euro meer dan het gemiddelde in de Vlaamse centrumsteden. Bovendien blijven de woningprijzen in Leuven stijgen.

Verhoging onroerende voorheffing terugdraaien

Raadsliden Lorin Parys en Katelijne Dedeurwaerder: "De wooncrisis in Leuven kan je niet met één vingerknip oplossen, maar met het verhogen van de onroerende voorheffing maak je als stadsbestuur wonen zelf nog wat duurder en ben je dus verkeerd bezig. Wij blijven er dan ook op aandringen dat die beslissing wordt teruggedraaid. We vragen het stadsbestuur tevens om méér aandacht te hebben voor Leuvenaars met een gemiddeld inkomen. Hoewel ook zij het steeds moeilijker krijgen op de Leuvense woningmarkt, vallen zij al te vaak tussen wal en schip."



Wie net te veel verdient voor een sociale woning en net te weinig om zelf een woning te kunnen kopen, valt overal tussen. Dat willen we veranderen."



Daarom doet N-VA Leuven drie concrete voorstellen:

- 1 Scheld het gemeentelijk deel van de onroerende voorheffing voor jonge Leuvense kopers gedurende drie jaar kwijt.
- 2 Pas de bouwverordening aan die nu verplicht dat een appartement gemiddeld 90 vierkante meter moet zijn, zodat er kleinere en dus goedkopere wooneenheden gebouwd kunnen worden.
- 3 Verplicht projectontwikkelaars steeds om 20 procent van hun aanbod voor te behouden voor mensen met een nauwe band met Leuven met een modaal inkomen, zodat ook zij in de eigen stad kunnen blijven wonen.



Raadsliden **Lorin Parys** en **Katelijne Dedeurwaerder**.

Noteer in uw agenda

16 januari 2021: digitale
nieuwjaarsreceptie N-VA Leuven



Handel en horeca verdienen extra steun “Maak eerste uur ondergronds parkeren gratis”

Het circulatieplan en e-commerce hebben het de laatste jaren voor de Leuvense handel erg moeilijk gemaakt. Dat vertaalt zich niet alleen in omzetverliezen, maar ook in leegstand. Dat is steeds meer zichtbaar in het straatbeeld. Met de heersende coronacrisis daar nog eens bovenop is er meer dan ooit nood aan een daadkrachtig beleid dat onze handelaars en ondernemingen perspectief en ondersteuning biedt. En net daar ontbreekt het aan.

Bovenop het nationale voorstel van Katrien Houtmeyers om winkelen op afspraak mogelijk te maken tijdens de verplichte sluiting voor winkels waar het concept 'click&collect' niet mogelijk is, heeft de N-VA het stadsbestuur gevraagd om snel, over de partijgrenzen heen, te werken aan een masterherstelplan voor de Leuvense handel. Dat masterplan moet bijkomende financiële steunmaatregelen bevatten, zoals het kwijtschelden van de promotaks, maar ook maatregelen die maximaal inzetten op de bereikbaarheid van de handelaars. “Maak het eerste uur ondergronds parkeren gratis”, zegt Houtmeyers. “Dat verhoogt de aantrekkelijkheid om in Leuven te komen winkelen.”



“Daarnaast pleiten wij voor een aanmoedigingspremie in de strijd tegen de handelsleegstand en QR-codes op de etalages om online winkelen voor onze lokale handelaars makkelijker te maken”, aldus raadslid Pieterjan Vangerven.

Raadslid
**Katrien
Houtmeyers**



Raadslid
**Pieterjan
Vangerven**

“Je moet je band weer kunnen oppompen aan de fietsherstelzuilen”

Terwijl het stadsbestuur uitpakte met fietsherstelzuilen en deelbakfietsen, stelden gemeenteraadsleden Zeger Debyser en Lies Verlinden vast dat je geen enkele van de fietsherstelzuilen nog je band kan oppompen en dat één van de vier zuilen zelfs helemaal defect is. En ook over de kwaliteit van de fietsherstellingen onder het De Somerplein regent het inmiddels klachten.



Goede opvolging nodig

De N-VA steunt evenwichtige fietsinitiatieven, maar het kan natuurlijk niet de bedoeling zijn om eerst belastinggeld te investeren in fietsinfrastructuur om die vervolgens slecht te beheren en te laten verkommen.

Onderhoudscontract

“Wij vragen daarom dat de herstelzuilen snel hersteld worden en dat een onderhoudscontract wordt afgesloten zodat fietsende Leuvenaars in de toekomst hun banden weer kunnen oppompen aan de zuilen”, zegt Zeger Debyser. “Daarnaast vragen wij een deelbakfietsstalling en een meting en opvolging van de klanttevredenheid over de dienstverlening in de fietsenparking De Somer.”

Raadslid
Zeger Debyser



Mini-Europa naar Leuven?

Nu vaststaat dat Mini-Europa in Brussel op zoek moet naar een nieuwe thuisstad, heeft de N-VA het stadsbestuur gevraagd om de piste om deze toeristische attractie naar Leuven te halen, te onderzoeken.

“Leuven heeft heel wat troeven om Mini-Europa een nieuwe thuis te geven”, aldus gemeenteraadslid Debby Appermans. “Onze stad ligt centraal en is uitstekend bereikbaar met het openbaar vervoer. Als in Leuven een locatie gevonden kan worden die niet te ver van het centrum ligt, zullen de toeristen bovendien niet enkel naar het attractiepark komen, maar ook het prachtige erfgoed van onze stad, onze handel, horeca en ons stadscentrum bezoeken.”

Raadslid **Debby Appermans**



Dankzij de N-VA geen vrachtverkeer of vuilniswagens meer in schoolbuurten tijdens schoolspits

Kinderen en jongeren moeten in een veilige omgeving naar school kunnen fietsen. Het weren van vrachtwagens en vuilniswagens uit schoolbuurten tijdens de schoolspits is daarbij cruciaal. Tine Eerlingen vroeg daarom op de gemeenteraad om het Charter Werftransport te ondertekenen. In dat charter staat dat er geen werftransport toegelaten is in schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren van scholen.



Tine Eerlingen: “Met een aanspreekpunt voor aannemers, bouwheren en omwonenden van scholen komt er een plek waar in overleg goede afspraken kunnen worden gemaakt voor een leefbare en veilige schoolomgeving. Zo gaat het stadsbestuur actief op zoek naar alternatieve routes en oplossingen voor aannemers en transporteurs, zodat het ook haalbaar blijft om in de binnenstad te verbouwen.”

Goed voorbeeld geven

Anja Verbeeck: “Daarnaast vragen wij dat het stadsbestuur zélf het goede voorbeeld geeft en duidelijke afspraken maakt met

de stadsdiensten om verplaatsingen tijdens de schoolspits met bijvoorbeeld vuilniswagens in de buurt van scholen en op schoolroutes te vermijden.”

Raadslid
**Tine
Eerlingen**



Raadslid
**Anja
Verbeeck**



Actieplan nodig tegen criminaliteit

Leuven had in 2019 opnieuw de hoogste criminaliteitsgraad van alle Vlaamse centrumsteden: 13,75 criminele feiten per 100 inwoners. Ter vergelijking: in Gent is de criminaliteitsgraad 12,3, in Antwerpen 12 en in Mechelen 8,4. Vooral diefstal, afpersing en drugsdelicten zorgen voor die hoge Leuvense criminaliteitsgraad, maar ook de 10 procent stijging van het aantal gevallen van slagen en verwondingen sinds 2017 springt in het oog.

Politie steun geven die ze verdient

“Leuven is een geweldige stad en dat willen we graag zo houden”, zegt gemeenteraadslid Frieda Aerts. “De N-VA wil dan ook werk maken van een structureel actieplan om de Leuvense criminaliteit te verminderen.”

Extra maatregelen nodig

Met de invoering van het door ons gevraagde cameraschild rond Leuven werd al een stap in de goede richting gezet, maar er is meer nodig. Gemeenteraadslid Lies Verlinden: “Wij blijven aandringen op een commissariaat in het centrum dat dag en nacht open is, op de invoering van buurtinformatienetwerken via WhatsApp en op meer gerichte patrouilles en controles in aandachtswijken. Tot slot vragen wij ook meer aandacht voor fietsdiefstallen.”

Raadslid
**Frieda
Aerts**



Raadslid
**Lies
Verlinden**



Wist u dat ...

- ➔ op twee dagen al meer dan **2.000 Vlamingen** zich opgaven op **www.fredenfrieda.be** om contact te leggen met een kaartje, telefoontje of bezoekje met wie eenzaam is?
- ➔ het voorstel om het **standgeld van de foorkramers** voor de Septemberkermis **kwijt te schelden**, van Frieda Aerts van de N-VA kwam?
- ➔ de N-VA het **overnamedossier** van de **Parkschool en SKLO** blijft opvolgen?
- ➔ het Leuvense stadsbestuur zijn eigen **klimaatbeloftes** niet waarmaakt en zijn eigen **doelstellingen met 20 jaar uitstelt** tot 2050?
- ➔ inwoners die hun parkeerplaats niet meer kunnen bereiken door **werken** op voorstel van de N-VA voortaan een **gratis bewonersparkeerkaart** kunnen aanvragen voor de duur van de werken?
- ➔ het voorstel van de N-VA om Leuvenaars **meer inspraak** te geven in het **bussenplan**, door het stadsbestuur werd **weggestemd**?
- ➔ wij ons zorgen blijven maken over de financiering en de bereikbaarheid van de **podiumkunstenzaal**?
- ➔ Lies Verlinden en Debby Appermans een voorstel deden om jongeren te **stimuleren naar school te fietsen** om zo de drukte op de bussen in coronatijden te verminderen?



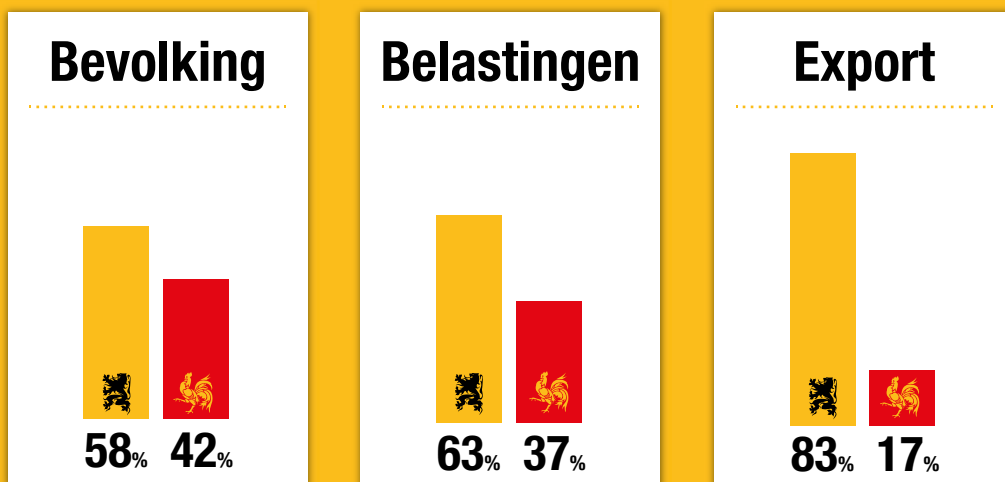
Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via www.n-va.be/word-lid of leden@n-va.be



**Bij de N-VA telt uw stem wél mee.
De N-VA zal de komende jaren meer
dan ooit waken over de belangen
van álle Vlamingen.**

Bart De Wever
Voorzitter

