

# LEUVEN

@leuven@n-va.be [www.n-va.be/leuven](http://www.n-va.be/leuven) jaargang 2017 | nr. 1 | juni

V.U.: JOHAN SCHOOF, OUDEBAAN 217, 3000 LEUVEN

## N-VA wil één uur gratis ondergronds parkeren

Het nieuwe circulatieplan zorgde voor een omzetting bij meer dan zeven op de tien handelaars, zo blijkt uit een N-VA-bevraging bij honderd winkeliers. De helft van de lokale handelaars vindt dat zijn zaak momenteel slecht tot zeer slecht bereikbaar is. Twee op drie vindt dat er te weinig parkeerplaatsen zijn.

En ja, het bovengronds parkeren nam de voorbije zes maanden inderdaad met 17 procent af. Kandidaat-burgemeester Lorin Parys wil de Leuvense handel daarom extra ondersteunen. Hij stelt voor om bezoekers een uur gratis ondergronds te laten parkeren.

“Dat geeft een belangrijk signaal om Leuven weer aantrekkelijk te maken en zorgt voor minder zoekverkeer”, zegt Parys. “De Leuenaar heeft hiervoor bovendien al betaald want de parkeerboetes stegen op zes maanden met 600 000 euro.”

**Lorin Parys,**  
Vlaams Parlementslid en  
kandidaat-burgemeester voor  
Leuven



## Leuenaar wil bijsturing circulatieplan



▲ Persconferentie N-VA Leuven over het circulatieplan.

**De stad had beloofd om het circulatieplan in maart te evalueren. Nu wordt het juni. Ondertussen worden de lussen onomkeerbaar, de pleinen zijn lelijk ingericht, meer dan 100 parkeerplaatsen gingen verloren en onveilige situaties voor fietsers en voetgangers blijven bestaan. Bovendien kruisen meer dan 1 000 bussen dagelijks het voetgangersgebied. Hoeveel echte inspraak heeft de Leuenaar dan nog?**

De N-VA ging op onderzoek en kwam het volgende te weten:

- Het aantal parkeerboetes steeg spectaculair na de invoering van het circulatieplan, maar liefst met 45 procent op zes maanden tijd. Winst voor de stad: een half miljoen euro.
- In 2016 werden er zeer hoge roetconcentraties gemeten op de vesten en lusstraten, hoger zelfs dan in de Bondgenotenlaan.
- Een bevraging van TomTom spreekt van meer files op de Leuvense invalswegen in 2016.
- In Test-Aankoop gaf de Leuenaar het fietsbeleid een 5,5 op 10. Maar één centrumstad doet slechter.

### Geef de burger inspraak in mobiliteitsplannen

“We horen dat de uitbreiding van de autoluwe zone in de binnenstad OK is voor de Leuenaar”, zeggen Lorin Parys en Zeger Debyser. “Maar het lussenplan in de woonwijken wordt niet gesmaakt.” Daarom vraagt de N-VA een bijsturing van het circulatieplan, met brede inspraakronde, in de eerste plaats bij de handelaars en de burgers van de vesten.

Ook de bewoners van de lusstraten voelen zich de pineut. Leuenaars maken liever gebruik van ‘slimme knips’, die toelaten aan de bewoners om zelf de woonzone binnen te rijden en toch sluipverkeer te weren. Ook aan de roep naar minder streekbussen in de autoluwe zone, openbaar vervoer dat toegankelijker is voor mindermobielen en senioren en veilige gescheiden fiets- en voetgangersroutes in het centrum moet de stad volgens de N-VA gehoor geven.

# Constructieve N-VA-oppositie loont voor u!

N-VA Leuven voert een constructieve oppositie. Zo proberen we ons in te zetten voor de Leuvenaar. Dit voorjaar haalden we meerdere punten binnen!

## Meer fietsen met minder fietsoverlast

Ons voorstel voor een Leuvens fijnmazig deelfietsensysteem (de Vlò) wordt als haalbaarheidsstudie opgenomen in het fietsplan van de stad. Met deelfietsen kunnen we meer fietsen met minder fietsoverlast. Gemeenteraadslid Tine Eerlingen voegde veilige schoolfietsroutes aan het fietsplan toe. Niet enkel de schoolomgeving maar ook de fietsroute zelf moet veilig zijn voor kinderen.



© Hannelore Smitz (Het Nieuwsblad).

## Auditorium Maisin gered

N-VA Leuven is tevreden dat haar noodkreet om het prachtige auditorium Maisin op de Kapucijnenvoer te behouden werd gehoord. Minder gelukkig is de N-VA-fractie dat onze drie amendementen op het Ruimtelijk Uitvoeringsplan Hertogensite (de huidige ziekenhuissite in de Brusselsestraat) niet werden gesteund.

We blijven samen met de Leuvense erfgoedverenigingen ijveren voor het behoud van de waardevolle verpleegsterschool. De vele hoge woontorens in het centrum, die bovendien flagrant in tegenspraak zijn met het nieuwe structuurplan, kunnen voor ons niet. Geen Manhattan aan de Dijle! Waarom het Sint-Pieters-ziekenhuis afbreken om er meteen een nieuwe mastodont van maar liefst 14 verdiepingen te bouwen?

De stad heeft bovendien plannen om op die locatie een podiumkunstenzaal te bouwen die honderden wagens en regelmatig ook enkele trucks zal aantrekken naar de binnenstad en het nu al overbelaste Sint-Jakobsplein. Wij zien die fuif- en concertzaal veel liever op de oude busstelplaats aan de Vuurkruisenlaan (vlakbij het station) en pleiten al langer voor een museum voor de toekomst en een open zwem- en schaatswater in het nieuwe park aan de Brusselsestraat.

## Zeger Debyser krijgt erepenning in Vlaams Parlement



**Professor Zeger Debyser, N-VA-fractieleider in de Leuvense gemeenteraad, heeft een gouden erepenning gekregen van het Vlaams Parlement.**

Met deze blijk van waardering huldigt het parlement mensen of organisaties die zich langdurig en aanwijsbaar verdienstelijk hebben gemaakt voor Vlaanderen.

Debyser krijgt het ereteken als hoofd van de onderzoeksgroep Moleculaire Virologie en Gentherapie van de KU Leuven. Die groep voert onderzoek naar de behandeling van hiv-infectie leukemie en mucoviscidose.

## 50 jaar Leuven Vlaams

Volgend jaar vieren we 50 jaar Leuven Vlaams. Heeft nog iemand een leuke anekdote, een interessante foto, een eigen visie op de gebeurtenissen? Laat ons zeker iets weten via [leuven@n-va.be](mailto:leuven@n-va.be). We willen graag een aantal wetenswaardigheden over de studentenrevolte en de gevolgen voor Vlaanderen samenbrengen op één digitaal platform.



# Leuenaar is klaar voor meer digitale communicatie

Duurzaamheid is een speerpunt van Leuven Klimaatneutraal 2030, dé top-prioriteit van de Leuvense meerderheid. Toch verspreidt de stad kilo's en kilo's papier in de vorm van allerlei magazines en infoblaadjes. Papier dat bij de meeste mensen helaas vaak meteen in de papierbak verdwijnt. Gemeenteraadslid Katelijne Dedeurwaerder wil daarom de burger zelf laten beslissen of die de publicaties op papier of digitaal wil ontvangen.

Kateljine Dedeurwaerder pluisde uit dat er jaarlijks 400 000 euro wordt uitgegeven aan publicaties van de verschillende stadsdiensten. Dat zijn duizenden bladzijden papier. En dat terwijl veel Leuvenaars hun informatie vooral via het internet zoeken. Ze pleit dan ook voor een online stadsplatform. Jammer dat de meerderheid hier niet op wil ingaan. De coalitie liet ons het volgende weten: 'we zijn hier nog niet klaar voor'.



## Wil iemand een peperdure, kapotte Chinese partytent?

Bent u ze ook al tegengekomen in het Leuvense straatbeeld: de Youtops? Zeer onhandige tenten op weinig duurzame manier ingevlogen uit China. De stadsdiensten wisten zelf niet goed wat ermee aanvangen. Tot er een stormwind opstak in Leuven. Chinese tenten zijn daar blijkbaar niet tegen bestand en omdat ze als 'kunstwerk' niet te verzekeren zijn, vloog meteen 26 000 euro de lucht in. En de huidige meerderheid maar beweren dat er geen zotte kosten gemaakt worden in Leuven.

## N-VA wil kleine pmd-zak invoeren

**N-VA-gemeenteraadslid Renate Hufkens heeft aan het stadsbestuur gevraagd om een klein formaat van pmd-zakken in te voeren. Zo kunnen ook kleinere huishoudens tweewekelijks hun blauwe zak buitenzetten. Maar het stadsbestuur ontkent de nood.**

In 2015 bestond nochtans meer dan 47 procent van de huishoudens in Leuven uit slechts één persoon. En dat aantal blijft stijgen. Bovendien wonen veel gezinnen in de stad in een appartement. Zij krijgen een grote blauwe zak zelden op die tijd helemaal gevuld. Zo'n pmd-zak die een langere tijd blijft staan, kan daarenboven kwalijk beginnen geuren, zeker nu het wat warmer wordt. "Tijd om ook het afvalbeleid af te stemmen om die doelgroep," aldus Hufkens.

De Stad Leuven verkoopt enkel pmd-zakken van 60 liter, die om de 2 weken worden opgehaald. Steden zoals Antwerpen, Puurs en De Haan gebruiken al een kleiner formaat en daar werkt dat prima. Waarom houdt Leuven dan de boot af?



## Wist je dat ...

- de groendienst **nieuwe vrachtwagens** moest aankopen omdat de huidige voertuigen een te grote draaicirkel hebben? Sinds de invoering van het circulatieplan kunnen zij niet meer manoeuvreren in het centrum.
- N-VA-gemeenteraadslid Tine Eerlingen pleitte voor een **doorfietsroute op het Ladeuzeplein?**
- N-VA-gemeenteraadslid Griet Valgaeren in de gemeenteraad met succes pleitte voor een **huis-aan-huisophaling van de roze zak?**
- Wilele binnenkort beter slaapt dankzij de N-VA? Kandidaat-burgemeester Lorin Parys vroeg minister Ben Weyts met succes om **geluidsschermen** te plaatsen.
- N-VA-fractie leider Zeger Debyser vroeg naar een mantelzorgpremie en een **mantelzorgplan?**
- een groot aantal van de gekapte **paardenkastanjes op de Naamsevest** gered had kunnen worden?



“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

## Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

### Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

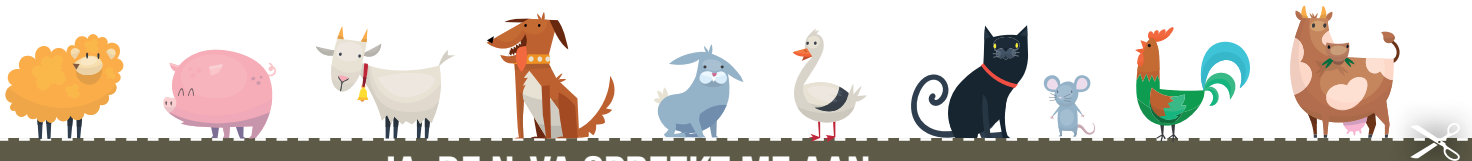
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

### Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

