

LEUVEN

@leuven@n-va.be | www.n-va.be/leuven | jaargang 2018 | nr. 1 | april

V.U.: JOHAN SCHOOFS, OUDEBAAN 217, 3000 LEUVEN



Beste Leuenaar,

De N-VA-LuisterToer draait op volle toeren. We trekken met onze knalgele caravan Molly naar alle markten, wijken en evenementen in Leuven én zijn deelgemeenten om naar alle Leuenaars te luisteren. Dat levert tal van interessante gesprekken en tonnen inspiratie op.

Wil je dat we ook bij jou in de buurt langskomen? Mail dan naar lorin.parys@n-va.be. Je vindt de data die al vastliggen in dit magazine en op onze Facebookpagina.

Ik wens je alvast veel leesplezier en hopelijk ontmoeten we elkaar snel voor een babbel. Volg ons op sociale media en wees als eerste op de hoogte van onze activiteiten.

Lorin PARYS
Kandidaat-burgemeester



Kandidaat-burgemeester Lorin Parys lanceert verfrissende voorstellen

Leuven wordt al 24 jaar bestuurd door dezelfde meerderheid. Het is gezond dat de stad na een kwarteeuw een nieuw bestuur krijgt. En die nieuwe ploeg moet opnieuw naar jou luisteren. Kandidaat-burgemeester Lorin Parys lanceerde op de nieuwjaarsreceptie van N-VA Leuven enkele verfrissende voorstellen.

Adviesraad met inwoners in elke deelgemeente

Er wonen meer Leuenaars in de deelgemeenten dan in het centrum. Tijd om opnieuw te investeren in Kessel-Lo, Heverlee, Wijgmaal, Wilsele en Leuvens Korbeek-Lo. Dus willen we in elke Leuense deelgemeente een adviesraad met inwoners. "Die wordt de spil in het organiseren van een jaarlijkse burgerbegroting", legt Lorin uit. "Daarbij kunnen Leuenaars zelf twee miljoen euro vastleggen."

Efficiënte communicatie via 'Leuven Luistert App'

Ook wil Lorin dat de Leuense inwoners rechtstreeks kunnen communiceren met het stadsbestuur via een mobiele applicatie, de 'Leuven Luistert App'. De communicatie kan eenvoudiger en efficiënter: één telefoonnummer (3000), één e-mailadres (3000@leuven.be), één app (3000) en één balie (3000) die 80 procent van de Leuenaars in een eerste gesprek helpt. "Maar de nieuwe burgemeester en schepenen moeten ook hun deuren openzetten om te luisteren. En dat menen we letterlijk, met een spreekuur waar iedereen met vragen terecht kan", zegt Lorin.

Heraanleg Waversebaan

De bewoners van de Waversebaan in Heverlee vonden bij N-VA Leuven alvast een luisterend oor. Hun kinderen moeten met de fiets via de Waversebaan naar school. De slechte staat van de voet- en fietspaden en de hoge snelheden van passerende wagens baren hen echter zorgen. We luisterden naar de bezorgdheden van de buurt en brengen op de gemeenteraad een actieplan, dat op zijn minst in tijdelijke maatregelen voorziet om de snelheid van auto's en bussen op de Waversebaan te verminderen. De gemeente Oud-Heverlee heeft wel al ingegrepen en de weg heraangelegd op haar grondgebied. Het is hoog tijd dat de stad dit ook op het Leuvense deel doet.



Uit de deelgemeenten

De N-VA wil meer aandacht voor de deelgemeenten. In een vorige uitgave lasen jullie al over onze campagne om de Geldenaaksebaan in Heverlee verkeersveilig en leefbaar te maken. In deze editie komen Wilsele en Kessel-Lo aan bod.

Wilsele

Luisteren naar de Wilsenaren loont

Het unieke parkje en de kapel van Onze-Lieve-Vrouw ter Linden uit 1773 in Wilsele-Dorp, op de hoek van de Albert Woutersstraat en de Kapellelaan, zijn een belangrijke plek voor het gemeenschapsleven in Wilsele-Dorp.

In augustus 2017 wordt de buurt opgeschrikt: het waardevolle parkje zou verkaveld worden voor een eengezinswoning. Een petitie van de buurtbewoners krijgt maar liefst 900 handtekeningen. Anja Verbeeck, die de petitie organiseerde: "Wij willen deze kostbare groene oase en de historische kapel behouden." N-VA Leuven luisterde naar de buurt, steunde dit initiatief volop en bracht het samen met de buurtbewoners in de pers. De gemeenteraad bevestigde inmiddels het belang van het buurtpark en gesprekken zijn gestart om het park te behouden. N-VA Leuven kijkt samen met de buurtbewoners uit naar de officiële inhuldiging van het park en de kapel van Onze-Lieve-Vrouw ter Linden.



Kessel-Lo

N-VA vraagt opwaardering de Becker Remyplein

De afgelopen jaren kregen de nieuwe Centrale Werkplaatsen veel aandacht. En dat ging ten koste van het de Becker Remyplein. Gemeenteraadslid Katelijne Dedeurwaerder: "Het de Becker Remyplein kan extra aandacht gebruiken. Vroeger was dit het kloppende hart van Kessel-Lo, een gemeente met bijna 30 000 inwoners. Met een betere groeninplanting kan dit plein nog een pak gezelliger worden. En dat hoeft echt niet veel te kosten."

Katelijne luisterde naar de handelaars en bewoners. Die zien hoe de leegstand er groter wordt en het aantal handelszaken slinkt. Daarnaast stijgt het onveiligheidsgevoel en slingert er zwerfafval rond. De herstelling van een muurtje aan de bushalte op het plein liet meer dan een jaar op zich wachten en het aantal parkeerplaatsen op het plein is enorm geslonken. "Onbegrijpelijk," vinden een paar handelaars die we spraken, "we verliezen hier klanten door." Daarom vraagt N-VA Leuven een opwaardering van het de Becker Remyplein in Kessel-Lo. De bewoners en handelaars van de grootste deelgemeente van Leuven verdienen immers beter.



Gemeenteraadslid **Katelijne DEDEURWAERDER**: "Met een betere groeninplanting kan het de Becker Remyplein nog een pak gezelliger worden."



11 miljoen euro voor klimaat

Nieuwe cijfers tonen zeer beperkte daling CO₂-uitstoot sinds 2010

Schepen Ridouani (sp.a) heeft de klimaatdoelstelling van Leuven als belangrijkste prioriteit naar voor geschoven voor deze beleidsperiode, die loopt tot 2018. Deze bestuursploeg beloofde om 20 procent minder CO₂ uit te stoten tegen 2020 en 69 procent minder tegen 2030. Uit de cijfers van de website van Leuven2030 blijkt dat de CO₂-uitstoot sinds de start van deze bestuursperiode niet gedaald is, en slechts minimaal sinds 2010. Zo halen we de 2020-doelstelling niet, in tegenstelling tot andere centrumsteden.

"Volgens de eigen berichten zou er 11 miljoen euro belastinggeld naar klimaatneutraliteit gaan, voorlopig dus zonder veel resultaat. Daar is een pak geld voor allerlei leuke acties bij, maar wij missen daadkracht en echte verandering op het terrein. Op dit moment kan men ons niet zeggen wat er met dat geld gebeurd is", zegt fractievoorzitter Zeger Debysier.

N-VA wil resultaten en geen beloftes

Gemeenteraadslid Tine Eerlingen: "De schepen zwaait graag met de vlag van de European Green Leaf Award. Maar dat is een dossier samengesteld op basis van ambitieuze beloftes en doelstellingen, niet op basis van resultaten."



N-VA stuurt ruimtelijk structuurplan bij

Leuven heeft een nieuw ruimtelijk structuurplan. Zo'n plan bepaalt onder meer waar nog bijgebouwd kan worden. Hoewel het plan veel goede elementen bevat, liep het met de inspraak van de Leuvenaars toch weer goed mis. Het stadsbestuur wimpelde veel bezwaarschriften onterecht af. Inwoners stelden op de infomomenten vast dat er woontorens in hun achtertuin kwamen. In Leuven vergeet men nog steeds om eerst met de inwoners te praten en dan pas het planningsproces te starten.

Door te luisteren naar de Leuvenaars en zich vast te bijten in dikke dossiers, slaagden Gunther Rens, Tine Eerlingen en Zeger Debysier erin volgende wijzigingen aan te brengen:

- In Wijgmaal blijft de open ruimte ter hoogte van de Kroonstraat nu toch grotendeels behouden.
- Het ontwerp van een tramlijn en een tramstation in de Abdij van 't Park werd geschrapt.
- Alle transformatiezones krijgen nu een participatietraject.
- Het industrieterrein Haasrode wordt weer voorbehouden voor industrie in plaats van voor onderwijs.
- De Roeselberg blijft grotendeels landbouwzone.
- Niet alle groen moet publiek worden gemaakt. Ook privé-tuinen kunnen namelijk een ecologische waarde hebben.
- In de waardevolste natuurgebieden komen er rustzones voor plant en dier.

Toch had de N-VA nog enkele opmerkingen bij het plan:

- We kregen geen evaluatie van het vorige plan.
- We modderen verder aan met het mobiliteitsplan van 2002.



- Het plan bevat geen studie naar de nood aan ruimte om te ondernemen.
- De talrijke bezwaarschriften bewijzen dat er geen draagvlak bestaat voor een transformatiezone in de Tweekleinwegestraat.
- Hoogbouw blijft toegelaten in de Dijlevallei, tegen alle principes van het structuurplan in.
- We hebben nog steeds geen kwaliteitskamer om de beeldkwaliteit van de nieuwbouw te garanderen.



Wist je dat ...

- de N-VA alvast volgens peilingen bij de laatstejaarsstudenten van het Heilig Hart in Leuven het hoogst scoort van alle partijen? Maar liefst 58 van de 222 leerlingen die stemden uitten hun voorkeur voor Lorin Parys na hun schooldebat. Een prachtig resultaat!
- N-VA Leuven een evenwichtige oplossing vraagt voor het sluipverkeer in de omgeving van de Borstelsstraat in Kessel-Lo? Gemeenteraadsliden Griet Valgaeren en Fred Debrun hopen dat de meerderheidspartijen zich alsnog over hun oplossing wil buigen.
- het voorstel van Lorin Parys en Tine Eerlingen om Leuven pleegzorgstad te maken werd goedgekeurd?
- het voorstel van Zeger Debysier voor een doorfietsroute op het Ladeuzeplein niet werd aanvaard?
- het stadsbestuur tegen de zin van de overgrote meerderheid van de bewoners van de Noormannenstraat parkeerplaatsen schrapt?
- de meerderheid ons voorstel om jongeren drie jaar vrij te stellen van onroerende voorheffing bij aankoop van een eerste woning in Leuven niet steunde?
- Frieda Aerts vergeefs vroeg om honden aan de leiband toe te laten op de begraafplaatsen?

Haal de Vlaamse Leeuw in huis!

Surf naar www.n-va.be/vlaamseleeuw en u betaalt slechts 5 euro om uw eigen Vlaamse Leeuw (150cm 100cm) in huis te halen.



Vlaanderen.

**Waar Vlamingen thuis zijn.
Waar u thuis bent.**

Het land van de koers, van de flandriens en van de leeuwenvlaggen aan de meet.

Waar elke kerktoeren zijn eigen muziekfestival heeft.

Waar mensen op vrijdagavond aanschuiven voor frietjes en op zondagochtend voor koffiekoeken en pistolets.

Een gastvrij land dat houdt van gedeeld plezier en van lekker eten in goed gezelschap.

Toon dat u thuis bent in Vlaanderen. Bestel uw leeuwenvlag. Toon de vlag aan uw gevel, in uw tuin en ja, waarom niet, uw dorpskoers. Uw vlag, uw thuis.

**Veilig thuis in een
welvarend Vlaanderen.**
www.n-va.be/vlaamseleeuw

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

