



leuven@n-va.be



N-VA Leuven



www.n-va.be/leuven



@nvaleuven



LEUVEN

JUNI 2025, NR. 1 | V.U.: MICHIEL BERTELS, ALFONS ROELANDTSSTRAAT 6, 3010 KESSEL-LO

Beste Leuenaar

Een nieuw N-VA-bestuur staat voor u klaar. Na de verkiezingen van vorig jaar trekken we met een fris engagement de oppositie in – constructief, kritisch en altijd in het belang van de Leuenaar. De komende zes jaar komen we op voor de welvaart van de Leuenaar en werken we aan een veilige stad die haar financiën op orde heeft. Op het nieuwe N-VA-bestuur en onze fractie kan u rekenen. Heeft u zin om mee uw schouders onder de grootste oppositiepartij van Leuven te zetten? Laat ons zeker iets weten. U bent van harte welkom!

Binnenkort is het feest! Op **woensdag 10 juli** organiseren wij ons **jaarlijks zangfeest** om de Vlaamse feestdag te vieren. Een avond vol sfeer, muziek en verbondenheid. Ik nodig u graag uit om samen met ons te vieren en het glas te heffen. Tot dan!

Voor Leuven, voor welvaart.

Michiel Bertels
Voorzitter



Carl Desmedt
Ondervoorzitter



NIEUW BESTUUR

N-VA Leuven kiest een nieuw bestuur

Op 2 februari keurden de leden van de N-VA het federaal regeerakkoord goed. En ook bij onze lokale afdeling was het feest: de leden van de Leuvense afdeling kozen een nieuwe voorzitter, een nieuwe ondervoorzitter en een nieuw bestuur.

Voor de verdere groei van N-VA Leuven

Onze leden verkozen 22 bestuursleden die samen met onze 13 mandatarissen het afdelingsbestuur vormen. Michiel Bertels werd verkozen als nieuwe voorzitter en Carl Desmedt als nieuwe ondervoorzitter. Michiel woont in Kessel-Lo, is 31 jaar en raadgever Mobiliteit en Logistiek op het kabinet van minister De Ridder. Carl uit Leuven-Centrum is 44 jaar en actief in het Leuvense verenigingsleven. Hij werkt op de IT-afdeling van een grootwarenhuis-keten. Samen zetten ze zich in voor de verdere groei van de N-VA in Leuven.

Voor een sociale, rechtvaardige en financieel gezonde stad

“Als volkspartij halen wij kracht uit onze basis. Samen met onze leden willen wij

Carl Desmedt en Michiel Bertels zijn de nieuwe ondervoorzitter en voorzitter van N-VA Leuven.



een stem geven aan alle Leuenaars”, zegt Michiel. “Wij zijn verheugd met de nieuwe en diverse samenstelling van ons bestuur en kijken ernaar uit om te werken aan een nog beter Leuven.”

De kersverse voorzitter kan steunen op een nieuwe ondervoorzitter, Carl Desmedt: “Onze ploeg heeft één doel: een Leuven dat sociaal rechtvaardig, veilig en financieel gezond is. Als ondervoorzitter wil ik mij volledig inzetten om met een duidelijke visie en in samenwerking met onze ploeg, de Leuvense kiezer van ons verhaal te overtuigen.”

PLUIM

Onze pluim gaat naar ... EK Running

De N-VA is in Leuven de tweede grootste partij en zit in de oppositie. We voeren oppositie op een constructieve manier en brengen ook eigen voorstellen die helaas weggestemd worden. Maar als het goed is, dan zeggen we het ook. Daarom geven we in elk blad een pluim aan een goed initiatief in Leuven.

We starten met het EK Running. Wat een feest! Er waren wel terechte opmerkingen van bewoners en lokale handelaars: onze handelaars moeten al in de vroegste fase betrokken worden bij de organisatie van elk evenement. En waarom wordt er niet in onze bossen gelopen in plaats van langs de Vaart? Maar ondanks die verzuchtingen, bracht het samen sporten en supporteren een warm gevoel naar Leuven!

Dertig speerpunten uit het verkiezingsprogramma van N-VA Leuven



Inspraak en participatie

- 1 Er komen **vijf deelgemeenteraden** met adviesbevoegdheid en een jaarlijkse burgerbegroting. X
- 2 Bij de heraanleg van straten en pleinen en bij elke stadsontwikkeling start men met de **inspraak vanaf de conceptfase**. X



Gezonde stadsfinanciën

- 3 We **verlagen de onroerende voorheffing** met 10%. X
- 4 We betalen de onroerende voorheffing terug voor **jonge kopers** gedurende drie jaar. X



Veilig thuis in Leuven

- 5 We behouden een **politiekantoor in het centrum**. X
- 6 We pakken de **fietsendiefstallen en de drugsoverlast** efficiënt aan. ?

Veilige mobiliteit voor elke weggebruiker

- 7 Voor voetgangers komen er een stoepenplan en veilige zebrapaden in plaats van de huidige 'georganiseerde chaos'. ✓
- 8 Fietsgebruik wordt aangemoedigd via een deelfietsensysteem, gescheiden fietsroutes (ook in de binnenstad) en voldoende veilige en ruime fietsenstallingen. ?
- 9 Er komt een nieuw circulatieplan voor bussen in het centrum. X
- 10 We verlagen de parkeertarieven, verminderen het aantal ANPR- en GAS-boetes en behouden de parkeerplaatsen. We leggen voorstadsparkings aan. We optimaliseren de bestaande circulatieplannen en verwijderen zinloze knips. Expertise boven ideologie. X



Betaalbaar wonen

- 11 Om compacter en innovatiever te **bouwen**, ook voor alleenstaanden, passen we de bouwverordening aan. ?
- 12 We voorzien 20% **betalbare woningen** in grote bouwprojecten voor kopers met een band met Leuven. X
- 13 We verhogen het budget voor het **wegwerken van leegstand** (sociaal beheersrecht). ?
- 14 We controleren **sociale huurders** op het niet aangeven van eigendommen in binnen- of buitenland. X

Samenleven



- 15 We voorzien in voldoende, flexibele en diverse **kinderopvang**. ✓
- 16 **Werken moet lonen**. Er komt een actieplan om sociale uitkeringsfraude aan te pakken. X
- 17 We zorgen voor **integrale toegankelijkheid** voor personen met een beperking. ✓
- 18 We zetten actief in op de kennis van het **Nederlands** als dé sleutel tot integratie. ?
- 19 Een bankenplan en stoepenplan zorgt voor een betere mobiliteit voor **senioren**. ✓
- 20 We voorzien voldoende **zwemwater** via een zwembad in het Provinciaal Domein en een 50 meterbad. X
- 21 Leuven krijgt eindelijk een **dierenasiel**. ?



Een bruisende stad voor ondernemen en toerisme

- 22 Een kortere beslissingstermijn voor **vergunningen**. Leuven neemt zijn rol op als centrumstad in een innovatieregio. ?
- 23 Een **bereikbare stad** met een uur gratis ondergronds parkeren en voorstadsparkings met pendelbusjes. X
- 24 Er komt een **bierbelevingscentrum** in Leuven. X



Een verstandig groene stad

- 25 Een haalbaar en betaalbaar plan om de **CO2-uitstoot** in Leuven effectief te reduceren waarbij de stad zelf het goede voorbeeld geeft. X
- 26 We herwaarderen de Leuvense parken, behouden zoveel mogelijk bestaande **bomen** en planten 10.000 extra bomen in Leuven tegen 2030. ✓

Kennis- en cultuurstad met wereldfaam

- 27 Meer aandacht voor het **Nederlands in het onderwijs**. ?
- 28 We herbekijken de invulling en kostprijs van de renovatie van het **stadhuis**. X
- 29 Een **gemeenschapscentrum** in elke deelgemeente, voldoende ruimte voor verenigingen en een beter reserveringssysteem. X
- 30 Een nieuwe **podiumkunstenzaal met congrescentrum én fuifzaal** op de **oude stelplaats van De Lijn**. X



Groene ✓ = overgenomen in het bestuursakkoord
Oranje ? = nog onduidelijk
Rode X = komt er niet

Het bestuursakkoord ontleed en vergeleken met onze 30 speerpunten: Leuven op koers naar meer belastingen?

Zeger
... Debyser



... Karen
Van Herck



... Karine
Op de Beeck



... Pieterjan
Vangerven



...

N-VA Leuven nam tijd om het bestuursakkoord grondig door te nemen en het te vergelijken met de dertig speerpunten van haar verkiezingsprogramma. Niet alleen de campagneslogan, maar ook vijf van de N-VA-speerpunten werden opgenomen in het bestuursakkoord: het stoepenplan, bankenplan, bomenplan, flexibele kinderopvang en integrale toegankelijkheid. Ook de deelfietsen, het toiletplan en de veilige doorgang onder het Martelarenplein komen uit een gele koker.

Oranje vraagtekens

Over zeven speerpunten is het bestuursakkoord nog onduidelijk. Hoe zullen drugsoverlast en fietsdiefstallen aangepakt worden? Welke aandacht krijgt het Nederlands in het onderwijs? Komen er beveiligde fietsenstallingen? Wordt compacter wonen mogelijk gemaakt? En komt er een dierenasiel? Zelfs na onze vragen daarover in de commissies kregen we geen duidelijk antwoord.

Rode kruisjes

Het is wél duidelijk dat de N-VA geen deel uitmaakt van de links-groene coalitie. **Liefst achttien speerpunten haalden het niet.** Er komen geen burgerbegroting of deelgemeenteraden, geen verlaging van de onroerende voorheffing, geen premie voor jonge kopers, geen politiepunt op de Oude Markt. Verder worden de parkeertarieven niet verlaagd en de ANPR-camera's niet beter gesignaleerd. Er komen geen nieuwe randparkings, geen betaalbare woningen voor kopers met een band met Leuven, geen 50 meterzwembad, geen realistisch klimaatplan, geen bierbelevingscentrum, geen controle op buitenlandse eigendommen van sociale huurders, geen aanpassing van de plannen van het stadhuis. En het blijft de intentie om een podiumkunstenzaal van honderd miljoen euro te bouwen. Hoe dat te rijmen valt met een belabberde jaarrekening en een schuld die oploopt tot 2.200 euro per Leuenaar, Joost mag het weten.

Bijsturing mobiliteitsbeleid

Het bestuursakkoord blinkt vooral uit in continuïteit. De sporthal op de Philipssite is het belangrijkste nieuwe project, al moet die blijkbaar de constructiefouten van het Girafant-

gebouw doen vergeten. Opvallend is de bijsturing in het mobiliteitsbeleid. Kersvers schepen van Mobiliteit Vansina moet de herinnering aan zijn voorganger uitwissen. Maar ook de aangekondigde circulatieplannen voor de deelgemeentes komen er niet! **Zeger Debyser:** "We vragen schepen Vansina het mobiliteitsstuur nog wat meer naar rechts te draaien en het circulatieplan in Kessel-Lo grondig aan te passen. Ook voor een aanpassing van de zone 30 en een verkeersveiliger Martelarenplein bieden we onze steun. We zijn blij dat ons voorstel om de knip van de Burchtstraat op te heffen, aanvaard werd."

Sociaal beleid

Wat het sociaal beleid betreft, ziet **Karen Van Herck** positieve evoluties zoals een automatische rechtentoekenning. Maar ze betreurt het **ontbreken van een actieplan of zelfs maar een kleine stap rond sociale fraude.** "We zijn bezorgd dat de middelen niet terechtkomen bij wie er recht op heeft. Waar blijft de controle op de buitenlandse eigendommen voor sociale huurders?"

Wonen en ruimte

Voor het beleid over wonen en ruimte kijkt het college naar **de woonstudie** die eind vorige bestuursperiode opgeleverd werd. **Karine Op de Beeck:** "Bij grote bouwprojecten wil men twintig procent betaalbare woningen voorzien, zonder speciale aandacht te hebben voor kandidaten met een band met Leuven. We zijn ook verbaasd dat de kritieke nood aan 4.000 bijkomende studentenkamers al op twee jaar ingevuld lijkt. Hoe kan dat? Is de gecontesteerde Galgenberg-studententoren dan nog nodig? Bovendien kon of wou de schepen tijdens de commissie niet

antwoorden op de vraag hoeveel van die bijkomende studentenkamers basis-koten zijn."

Hoogste schuldgraad in twintig jaar

Het bestuursakkoord blijft een catalogus van beloftes en het is wachten op het meerjarenplan en de budgettering voor een realiteitscontrole. **De laatste jaarrekening doet bij de N-VA alvast alle alarmbellen afgaan.** **Pieterjan Vangerven:** "Dit college heeft het verleerd om exploitatieoverschotten te boeken om langetermijninvesteringen mogelijk te maken. Te hoge uitgaven aan personeel, impulsaankopen, ideologische projecten en een verkeerde keuze van prioriteiten (prestige-projecten in de plaats van kerntaken) doen de schulden oplopen tot de hoogste schuldgraad in twintig jaar. Op één bestuursperiode verspilte deze rood-groene coalitie haar financiële reserves."

Belastingscoalitie

Zeger Debyser besluit: "Qua financieel beleid was 'Mee met Mo' allesbehalve toonaangevend. 'Meer met Mo' dient zich aan als een belastingcoalitie. De spectaculaire stijging van de prijs van vuilniszakken en de terrastaks spreken boekdelen. **Leuenaar, hou uw portemonnee vast voor 'Meer belastingen met Mo'.**"





Word vandaag lid van de N-VA

en ontvang een welkomstpakket
inclusief Vlaamse Leeuwenvlag



Waarom nu?

De N-VA staat aan het roer, zowel in Vlaanderen als federaal.

Federaal zet de regering onder leiding van premier Bart De Wever eindelijk orde op zaken. In **Vlaanderen** besturen Matthias Diependaele en zijn ploeg met gezond verstand.

Onze koers?

Een sterk, rechtvaardig en welvarend Vlaanderen.

Uw rol in ons verhaal

Elk van onze tienduizenden leden telt. Uw steun is cruciaal om ons beleid kracht bij te zetten. Stap mee in ons verhaal. Samen geven we vorm aan een welvarend Vlaanderen.

Hoe u uw lidmaatschap invult, bepaalt u overigens helemaal zelf. Van een duimpje op Facebook tot een actief engagement in uw lokale afdeling: **uw lidmaatschap maakt de N-VA sterker.**

Wat krijgt u?

- Een **directe lijn met de politiek**: uw stem telt in de grootste politieke partij van het land.
- Acht keer per jaar het **ledenmagazine LEO**, boordevol exclusieve interviews en een blik achter de schermen van de politiek.
- **Uitnodigingen** voor lokale activiteiten en nationale evenementen.
- Speciale **kortingen** op politieke boeken.
- Toegang tot een **netwerk van gelijkgestemden** en interessante contacten.



Doe nu mee met de N-VA.

Word vandaag nog lid en ontvang een welkomstpakket met Vlaamse Leeuwenvlag.

Lid worden van de N-VA is heel eenvoudig:

- scan de QR-code
- surf naar www.n-va.be/word-lid
- contacteer onze ledenadministratie:
tel. 02 219 49 30 of leden@n-va.be



DOWNLOAD DE N-VA-APP

ontvang als eerste het belangrijkste nieuws en neem deel aan ludieke quizjes.