

LEUVEN

@leuven@n-va.be | www.n-va.be/leuven | februari 2020 | nr. 1

V.U.: JOHAN SCHOOF, OUDEBAAN 217, 3000 LEUVEN

ANPR-camera's: verkeersmaatregel of boetevalstrik?

De Spaanse Kroon en het Martelarenplein. Dat waren tot voor kort de twee locaties waar bewoners en bezoekers verrast konden worden door een slimme camera, beter bekend als de ANPR-camera. Die registreert nummerplaten van voorbijrijdende wagens om sluipverkeer tegen te gaan en straten leefbaarder en verkeersveiliger te maken. Wie niet over de nodige toegangsvergunning beschikt, krijgt van de stad onverbidlijk een fikse GAS-boete in de bus. De N-VA pleit voor een duidelijkere signalisatie en een waarschuwingsperiode bij nieuwe camera's. Jaarlijks plant het stadsbestuur 8 miljoen euro aan inkomsten uit boetes. Dan gaat het niet meer over verkeersveiligheid, maar over de stadskas.

“Op twee jaar tijd brachten de bestaande camera's maar liefst 2,4 miljoen euro op. Op het Martelarenplein reden in 2019 nog steeds 30.000 mensen de camera voorbij. Dat rijmt niet met het doel van de camera's, namelijk de verkeersveiligheid verbeteren”, zegt gemeenteraadslid Zeger Debyser.

Gebrekkige signalisatie

Het merendeel van de inkomsten kwam voort uit de camera's op het Martelarenplein. Dat bevestigde de bevoegde schepen in een interview met Radio 2. De onduidelijke verkeerssituatie blijft daar een rol spelen.

Nóg meer boetes

Toch deed de stad bitter weinig inspanningen voor verbetering. Raakte het stadsbestuur gehecht aan deze nieuwe bron van inkomsten? Uit de meerjarenbegroting blijkt van wel. Daarin rekent het bestuur op meer dan 8 miljoen euro per jaar aan GAS-boetes. Niet onmogelijk met nog eens 31 extra camera's in de binnenstad. Die werden in juni 2019 voor het eerst getest en registreerden op één week tijd maar liefst 1.300 overtredingen.

Inhaligheid boven verkeersveiligheid

“Dit gaat niet meer over verkeersveiligheid of leefbaarheid maar over financiële inhaligheid”, zegt gemeenteraadslid en federaal parlementslid Katrien Houtmeyers. “Want als men echt streeft naar minder sluipverkeer, dan zouden we ook een daling van de inkomsten moeten afleiden uit de meerjarenbegroting, maar daarin blijven de inkomsten uit boetes constant.”



N-VA wil waarschuwingsperiode bij nieuwe camera's

N-VA Leuven gelooft niet dat elke automobilist die voorbij zo'n camera rijdt, van kwade wil is. Daarom pleiten we allereerst voor een duidelijkere signalisatie, ook voor bezoekers die onze handel en horeca graag willen terugzien. “Geef zoals in andere steden automobilisten eerst een waarschuwing gedurende een gedoogperiode, zodat ze zich bewust worden van de situatie. En beboet enkel wie zich aan dezelfde steen blijft stoten”, besluit gemeenteraadslid Tine Eerlingen.



Gemeenteraadsliden Zeger Debyser, Katrien Houtmeyers en Tine Eerlingen

Constructieve oppositie voor Leuven

Beste Leuenaar,

De N-VA heeft er in Leuven een bijzonder intensieve, maar tegelijk ook mooie periode opzitten. Bij de gemeenteraadsverkiezingen in oktober 2018 schonk bijna een op de vier Leuvenaars ons hun vertrouwen. Daardoor kunnen we elf sterke gemeenteraadsleden afvaardigen.

- Zo hebben we voor, maar vooral achter de schermen een rol gespeeld om de **scholenfusie Perron 3000 tegen te houden**. Heel veel ouders, leerkrachten en leerlingen waardeerden dat enorm.
- Het stadsbestuur heeft ons **fietsparkeerplan** positief onthaald.
- We hebben veel Leuvenaars doen inzien dat 11 miljoen euro voor een **openluchtzwembad** in de Vaart een enorm bedrag is voor zo'n **prestigeproject**.
- We geven niet op tot het stadsbestuur **afstapt van de verhoging van de onroerende voorheffing**. Dankzij onze

tussenkomst besloot het bestuur die maatregel te evalueren. Helaas stemde de meerderheid ons voorstel om de belastingverhoging alvast af te schaffen voor de eerste woning weg.

- Verder verzetten we ons niet tegen een **podiumkunstenzaal** op zich, maar wel **tegen de gigantisch hoge kostprijs**. Die is intussen al verdubbeld tot 80 miljoen euro, nog voor de bouw gestart is. De voorgestelde locatie op de Hertogensite zal bovendien voor een **verkeers- en parkeerinfarct** zorgen.
- Ons plan om een **hogere bouwhoogte** toe te laten op het **industrieterrein** in Haasrode zal de meerderheid bestuderen.

De nieuwe wind wordt gewaardeerd: in 2019 hadden we een recordaantal leden. Doorgaan op dat elan is dan ook ons goede voornemen voor dit en de komende jaren. Wilt u lid worden van de N-VA? **Surf dan naar www.n-va.be/word-lid**.

Lorin Parys

Fractievoorzitter | Vlaams Parlementslid



Vuurwerkverbod strikter handhaven

Sinds dit jaar is vuurwerk in Vlaanderen verboden zonder vergunning. Een goede zaak voor de veiligheid en onze dieren. Elk jaar opnieuw zijn er talloze incidenten met brandwonden tot gevolg en staan heel wat dieren doodsangsten uit.



Gemeenteraadslid Lies Verlinden: “In Leuven werden er voor oudjaar geen vergunningen uitgereikt, maar helaas was er nog wat geknal te horen overdag en 's nachts. Er werden wel een paar processen-verbaal opgesteld, maar het is nodig om nog meer te sensibiliseren en te werken aan een striktere handhaving. Ik ga dat nauwgezet opvolgen. Zo blijft Nieuwjaar een veilig feest voor mens én dier.”

Gemeenteraadslid Lies Verlinden



Iedere maand seniorenmaand



Tijdens de gemeenteraad van december uitte raadslid Frieda Aerts haar tevredenheid met het initiatief van het stadsbestuur om van november een seniorenmaand te maken. Wel had ze enkele suggesties om het seniorenbeleid nog te verbeteren. “De dansnamiddagen, goed voor lichaam en geest, zijn zo populair dat de huidige zaal te klein wordt. Het is jammer dat niet iedereen die dat wil daardoor kan meedoen. We hopen dat het stadsbestuur uitkijkt naar een grotere zaal. Verder wil ik erop wijzen dat niet alle senioren mee zijn met de digitale wereld en dat eenzaamheid bij senioren een onderbelicht probleem is. We kijken uit naar initiatieven om dat aan te pakken.”

Gemeenteraadslid Frieda Aerts



N-VA wil verhoging onroerende voorheffing terugdraaien

De meerderheidspartijen konden hun plannen niet financieren zonder extra schulden en belastingen. Dat bleek uit de meerjarenbegroting. De schuldenlast gaat drastisch omhoog en de opcentiemen op de onroerende voorheffing gaan van 880 naar 975, een stijging van meer dan 10 procent. N-VA Leuven wil dat het stadsbestuur volledig van de maatregel afstapt, maar reikt het stadsbestuur de hand zodat Leuvenaars die hun eigen en enige woning bewonen alvast niet getroffen worden.

Huiseigenaars, maar ook huurders zijn het slachtoffer van prestigeprojecten als Leuven Bad en de podiumkunstenzaal. Die kosten geld en daarvoor verhoogt het stadsbestuur de belastingen. Wonen wordt zo nog wat duurder, en Leuven is al de duurste centrumstad. Waar CD&V voor de verkiezingen nog opperde om de onroerende voorheffing te verlagen, doet het bestuur nu dus net het tegenovergestelde.

Ook huurders getroffen

“De verhoging van de onroerende voorheffing kan een huiseigenaar al snel 80 euro per jaar kosten. Dat is veel geld”, vertelt raadslid Pieterjan Vangerven. “We hebben in de gemeenteraad heftig geprotesteerd, maar helaas werd de verhoging toch goedgekeurd. Het argument dat die enkel eigenaars zou treffen en huurders niet, slaat echt nergens op. In een krappe woningmarkt als die van Leuven kunnen verhuurders die som vrijwel volledig



doorrekenen. Bovendien maakt het aanvankelijke plan geen enkel onderscheid tussen alleenwoners, gezinnen, mensen met maar één woning enzovoort. Dit is een maatregel met een sociaal effect.”

Spilzucht aanpakken

Na ons oppositiewerk zei het stadsbestuur te willen bestuderen of de onroerende voorheffing opnieuw verlaagd kon worden voor Leuvenaars die hun enige en eigen woning bewonen. “Wij hebben daarom op de laatste gemeenteraad een volledig uitgewerkt voorstel voorgelegd dat Leuvenaars met één huis dat ze zelf bewonen, vrijstelt van de belastingverhoging. Maar sp.a, Groen en CD&V stemden tegen het voorstel waarvan ze zelf zeiden vóór te zijn. Wij geven niet op tot die belastingverhoging wordt teruggedraaid”, zegt fractievoorzitter Lorin Parys.



Gemeenteraadsleden Pieterjan Vangerven, Anja Verbeeck en Lorin Parys

Wisselspoor ontspoord?

Op de site van de voormalige centrale werkplaatsen heeft het stadsbestuur plannen om een nieuw woonproject neer te planten onder de naam 't Wisselspoor. Dat men extra wooneenheden wil in onze stad die gekenmerkt wordt door hoge woningprijzen, is op zich geen probleem. Maar de uitwerking van het project roept wel vragen op. N-VA Leuven organiseerde daarom een luistermoment voor de buurt.

“Het gebouw omvat 52 woningen, verspreid over maar liefst veertien verdiepingen”, vertelt raadslid Debby Appermans. “Om de open ruimte te vrijwaren, zijn verdichting en verhoging nodig in Vlaanderen. Maar de vraag is of deze locatie, waar alle omliggende gebouwen een pak lager zijn, daar wel geschikt voor is. Veel buurtbewoners waren er zelfs niet van op de hoogte dat het gebouw die omvang zou krijgen. Hen werd initieel verteld dat het om zes verdiepingen zou gaan. Zal het project gevolgen hebben voor de verkeerssituatie? Zullen de buurtbewoners inboeten aan zon? We weten het niet. Er is duidelijk een gebrek aan participatie.”



◀ N-VA Leuven is niet tegen grote woonprojecten, maar ze moeten een zo breed mogelijk draagvlak hebben.

Draagvlak nodig

“De bezorgdheden van de buurtbewoners en eventuele praktische bezwaren zijn volgens ons belangrijk. Er is niets mis met grote projecten op zich, maar ze moeten wel een zo breed mogelijk draagvlak hebben. Daarom hebben Debby en ik een luistermoment georganiseerd”, gaat Veerle Bovyn verder.

Geen ver-van-mijn-bedshow

“Dergelijke projecten zijn vaak complex. Wanneer we naar de buurtbewoners gaan, zullen we nooit beweren dat we hun bekommernissen allemaal kunnen wegnemen. Maar door in dialoog te gaan, kunnen we wel beloven dat hun bezorgdheden aan de bevoegde schepenen worden overgemaakt. Op die manier tonen we dat politiek geen ver-van-mijn-bedshow is”, besluit gemeenteraadslid Katelijne Dedeurwaerder.



Gemeenteraadsleden Debby Appermans, Veerle Bovyn en Katelijne Dedeurwaerder





Extra investeringen Vlaamse overheid



Kostprijs: € 1.650.000.000

Einddatum: mei 2024

Mobiliteit en openbare werken - € 635.000.000

Scholenbouw - € 500.000.000

Onderzoek en ontwikkeling - € 195.000.000

Culturele topinfrastructuur - € 95.000.000

Onroerend erfgoed - € 80.000.000

Ziekenhuizen - € 60.000.000

Sport - € 55.000.000

IT-investeringen - € 30.000.000

Matthias Diependaele

Vlaams minister van
Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend
Erfgoed

Ben Weyts

Viceminister-president en Vlaams
minister van Onderwijs, Sport,
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Jan Jambon

Minister-president en Vlaams
minister van Buitenlands Beleid,
Ontwikkelingssamenwerking, Cultuur,
ICT en Facilitair Management

Zuhal Demir

Vlaams minister van Justitie
en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme

Bart De Wever

Algemeen voorzitter

Liesbeth Homans

Voorzitter
Vlaams Parlement

