



Karen Van Herck, Frieda Aerts en Lorin Parys staan de pers te woord na de presentatie over het handelsbeleid.



N-VA lanceert XII werken: zuurstof voor Leuvense handel

N-VA Leuven wil het handelsbeleid van de stad een nieuw elan geven. Frieda Aerts, Karen Van Herck en Lorin Parys stelden een ambitieus handelsplan op dat focust op bereikbaarheid, herkenbaarheid en een vernieuwend winkelaanbod.

Het Leuvense handelsbeleid kampt met vijf problemen. Ondanks het grote winkelaanbod is handel geen prioriteit. Bereikbaarheid en parkeergelegenheid laten te wensen over, veel panden staan leeg en de dure herinrichting van het De Somerplein, die de plaatselijke middenstand twee jaar op een bouwwerf zette, heeft de zaken enkel verergerd.

Leuven weer bereikbaar!

“Leuven kan de kleinste wereldstad worden, waar het historische decor, een vernieuwend winkelaanbod en verrassende evenementen voor een onvergetelijke shopping-ervaring zorgen,” vult **Lorin Parys** aan. “Waarom worden de verschillende parkeerplaatsen tijdens het weekend niet opengesteld? Ook streven we naar één parkeerticket voor handelaars, shuttles van op de randparkings, een fietsendeelstelsel én de eerste bustram in Vlaanderen! Minder bussen, maar evenveel mensen,” aldus **Frieda Aerts**.

Virtuele winkelstraat en stadhuis als broedplek voor starters

“Samen met verschillende spelers willen we aan dé winkelstraat van de toekomst bouwen in een e-commerce-omgeving. Ondernemend talent krijgt het oude stadhuis ter beschikking en we streven naar kinderopvang in de handelswijken en een babysitservice in restaurants op zaterdag,” zeggen de drie N-VA'ers. “Eén merk voor handel, horeca, toerisme en cultuur maken Leuven herkenbaar in heel Vlaanderen,” vervolgt **Karen Van Herck**. En waarom geen Leuvense pop-upwinkel op de luchthaven, of een app voor bezienswaardigheden, hotels, winkels en promo's?”

Meer centen en beter luisteren

N-VA Leuven wil Leuvenaars, handelaars en spelers betrekken en het bestaande budget gevoelig optrekken door de opbrengst van de nieuwe leegstandsheffing aan handel te besteden en dat budget te versmelten met dat van Leuven Handelt.

Meer info: ga naar www.n-va.be/leuven



Gedaan met sluikstorten in de Kriekenboswijk in Heverlee! Dankzij gemeenteraadslid **Frieda Aerts** kregen de vuilbakjes hier eindelijk tussenschotjes! Nu de rest van Leuven nog.

Lees meer op bladzijde 3 over onze komende activiteiten:

Zondag 17 mei 2015

Super Lentebrunch met Jan Peumans

Zaterdag 23 mei

In de huiskamer bij N-VA in Kessel-Lo

Woensdag 13 mei

Lezing Theo Francken over asiel- en migratiebeleid (met receptie) (Jong N-VA)



Jan Peumans

AGENDA



N-VA zet een boom op over groen in Leuven

Bomen hebben het moeilijk in Leuven. Gemiddeld leven ze er maar 17 jaar. Zo verdwenen de prachtige beuken aan het begin van de Kapucijnenvoer. Grote, volgroeide bomen dragen nochtans bij tot een leefbare en klimaat-neutrale stad. Via een tussenkomst in de gemeenteraad verkreeg N-VA-raadslid **Griet Valgaeren** dat de stad een inventaris van de Leuvense bomen op de webstek zal plaatsen. Ook kunnen burgers vanaf nu deskundig advies vragen aan de bomenploeg. De vraag naar bescherming van waardevolle bomen bij projectontwikkelingen viel bij de burgemeester echter in dovemansoren!



Griet Valgaeren: "Bomen brengen de natuur naar de stad."



Zeger Debyser bij de Hertogensite: "Nauwelijks ruimte voor gezinswoningen, wel voor woontorens. Zo, houden we gezinnen niet in de stad."

Stadsmonitor wijst op alarmerende stadsvlucht van jonge gezinnen

Met de stadsmonitor peilt de Vlaamse overheid regelmatig naar de tevredenheid van burgers in centrumsteden. N-VA Leuven maakt zich zorgen over de stadsvlucht van jonge gezinnen. "Torenhoge woningprijzen, dure bewonerskaarten, onvoldoende kinderopvang, te weinig fietspaden, parkeergelegenheid en eengezinswoningen in nieuwe ontwikkelingsprojecten, zoals de Hertogensite, jagen jonge gezinnen weg", aldus fractieleider Zeger Debyser. "Daar plaatsen wij een ander beleid tegenover. Een dat ervoor zorgt dat ook jonge Leuvense gezinnen kunnen blijven en dat zijn inwoners serieus neemt door echt te luisteren."

Slechts 25 % van de Leuvenaars voelt zich betrokken bij het stadsbeleid, blijkt uit de stadsmonitor. "In de discussie over de blauwe zone en over de inrichting van de voormalige Acco-site in de Kaboutermansstraat, laat dit stadsbestuur zien dat ze Oostindisch doof blijft voor haar inwoners."

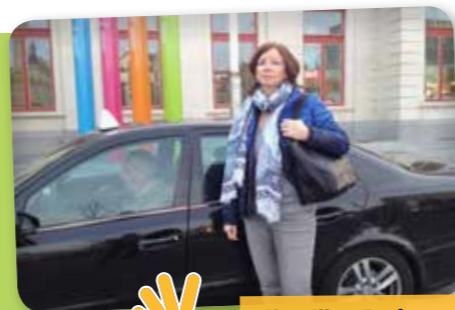
Enkele straffe cijfers ...

- 44 %: een record negatief migratiesaldo (verschil tussen het aantal vertrekkers en nieuwe inwoners)
- 30 % wil de komende 5 jaar verhuizen, één van de hoogste cijfers in Vlaanderen!
- 300 000 euro: gemiddelde kostprijs individuele woning

N-VA Leuven pleit voor groene taxi's

De stad Leuven stelde onlangs een nieuw taxireglement op, zonder veel overleg met de sector. Gemeenteraadslid **Katelijne Dedeurwaerder** pleitte voor een fiscaal steuntje voor groene, elektrische taxi's. Minder fijn stof en minder CO₂-uitstoot. De sector is geïnteresseerd, de stad stemde het initiatief weg.

Wij nemen Leuven Klimaatneutraal wel ernstig.



Katelijne Dedeurwaerder gaat voor groene taxi's.



N-VA Leuven steunt Bar Stan

De stad Leuven weigert de vergunning van Bar Stan, een succesvol buurtcafé, terwijl ze het initiatief eerder een prijs als beste nieuw horecaconcept gaf. Lorin Parys, Vlaams Parlementslid, maakte enkele bedenkingen in de studentenkrant Veto. "Nieuwe, kleinschalige horeca-initiatieven die geen overlast berokkenen moeten we juist steunen om het sociaal weefsel in de woonwijken te versterken."



Lorin Parys wil niet dat Bar Stan zijn deuren sluit.



In gesprek: Erwin Verbeken, OCMW-raadslid

De Raad voor Maatschappelijk Welzijn of de OCMW-raad bestuurt en beheert de diensten van het OCMW. Iedere partij heeft zijn eigen OCMW-afgevaardigden. Voor N-VA Leuven zijn dat Erwin Verbeken en Tine Vanderwee. Wat houdt deze functie precies in? Wie zijn onze OCMW-mandatarissen? We vragen het aan Erwin Verbeken.

Waarom koos je voor de N-VA?

"Ik kom uit een VU-nest. In mijn geboortedorp Hoeilaart werd ik geconfronteerd met de steeds toenemende verfransing. Na de splitsing van de VU was mijn keuze snel gemaakt: ik wil werken aan een Vlaanderen waarin mensen niet worden uitgesloten, maar waarin iedereen een volwaardige plaats heeft. Ongeacht je afkomst, rijkdom, geslacht, handicap, geardeerdheid enzovoort."

Wie zit er in de Leuvense OCMW-raad?

"Er zetelen in totaal dertien OCMW-raadsleden, het aantal afgevaardigden per partij hangt af van de grootte van de partij. Voor N-VA Leuven zijn er twee afgevaardigden, Tine Vanderwee en ikzelf. We zitten echter niet in de meerderheid, maar timmeren constructief mee aan het sociale beleid."

Wat doet een OCMW-raad?

"De OCMW-raad neemt alle grote beslissingen voor het OCMW Leuven. Het OCMW Leuven handelt de individuele steunaanvragen af, wij buigen ons vooral over investeringen en budgetten en keuren initiatieven goed. Algemene hulpverlening, zoals maatschappelijk werk, noodhuisvesting, schulduverlening en de zorgcentra vallen allemaal onder onze bevoegdheid. Zo zorgen we voor winteropvang voor daklozen, bieden we energiebesparende oplossingen aan, begeleiden we mensen die moeilijk hun weg naar de arbeidsmarkt vinden, bestrijden we kinderarmoede... te veel om op te noemen."

Op welke zaken leg je de nadruk?

"Ik hecht veel belang aan het activeren van werkzoekenden. Het is voor veel mensen een hele opgave om gepast werk te vinden. Het OCMW helpt hen de juiste vaardigheden te ontwikkelen, ook sociale, om aan een job te geraken. Niemand is graag werkloos, ik kan ervan meespreken. Werk is dé sleutel om uit armoede en isolement te raken."

Wat brengt de toekomst?

"In 2018 zullen de OCMW's zoals ze nu bestaan verdwijnen. Uiteraard blijft de hulpverlening bestaan, maar de administratie wordt geïntegreerd in de gemeente- of stadsdiensten. Hoe die integratie zal gebeuren, is nog niet helemaal duidelijk. Ook in Leuven willen we op termijn alle zorgdiensten onderbrengen in één overkoepelend zorgbedrijf, in verschillende andere steden of gemeenten bestaat dit systeem al."



Erwin Verbeken



Leeftijd: 36
Lid sinds: VU-jongeren (1999), N-VA (2001).
N-VA-cv: bestuur N-VA Hoeilaart (2002-2003); bestuur N-VA Leuven (2003); lid Dagelijks Bestuur Jong N-VA (2003-2009); afdelingsvoorzitter (2004-2009); OCMW-raadslid (2013).
Diploma: historicus.
Beroep: supervisor bij marktonderzoeksbureau.
Hobby's: reizen en (strips) lezen

AGENDA

Zondag 17 mei 2015

Super Lentebrunch met Jan Peumans

Wanneer: van 10 tot 13 uur

Waar: Zaal Pakenhof, Pakenstraat 61, 3001 Heverlee

€ 16 per persoon, € 8 tot 12 jaar, 4 jaar gratis

Betalen ter plaatse. Inschrijven vóór 12/05 via onderstaande personen:

Frieda Aerts 016/89 00 13 (frieda.aerts@n-va.be)

of Hilde De Troyer 016/89 65 22 (hilde.detroyer@n-va.be)

Zaterdag 23 mei

In de huiskamer bij N-VA in Kessel-Lo

Spring even binnen in onze geïmproviseerde huiskamer voor een goede babbel en een drankje, en maak op een informele manier kennis met onze bestuursleden en mandatarissen uit Kessel-Lo. Hou zeker al je vragen klaar! Inschrijven is niet nodig.

Wanneer: tussen 11 en 15 uur. **Waar:** Benedenplein in Kessel-Lo (achterkant station)

Woensdag 13 mei

Activiteit Jong-N-VA Leuven
Lezing Theo Francken over asiel- en migratiebeleid (met receptie)

Wanneer: vanaf 19:30 uur
Waar: Aula Zeger Van Hee (Oude Valk, Tiensestraat 41, 3000 Leuven).
Inschrijven (niet verplicht):
via Heleen Vangeel (heleen.vangeel@n-va.be)

AGENDA



Wat vindt u ervan?

Weggebruikers scheiden, ook in het centrum?

Volgens het stadsbestuur kan in een zone 30 alle verkeer veilig gemengd worden (stappers, trappers, bussen en wagens). De georganiseerde chaos. Wij stellen voor ook in het centrum enkele aparte fietspaden te voorzien. Orde in de chaos. Laat ons uw mening weten op leuven.n-va.be/uw-mening



twitter.com/nvaleuven



facebookpagina's N-VA Leuven en Jong-N-VA Leuven

Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

